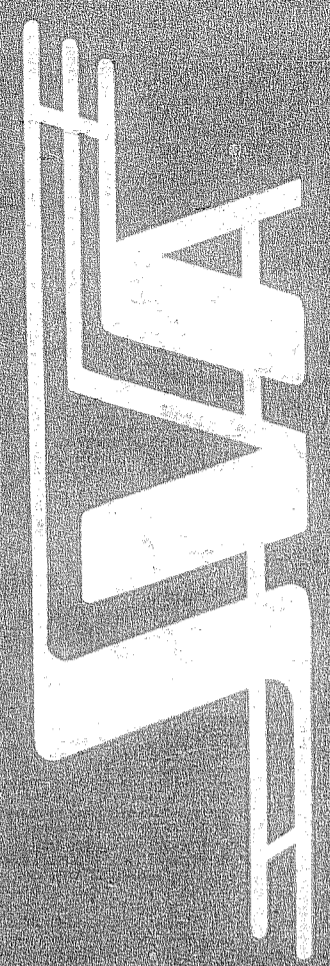
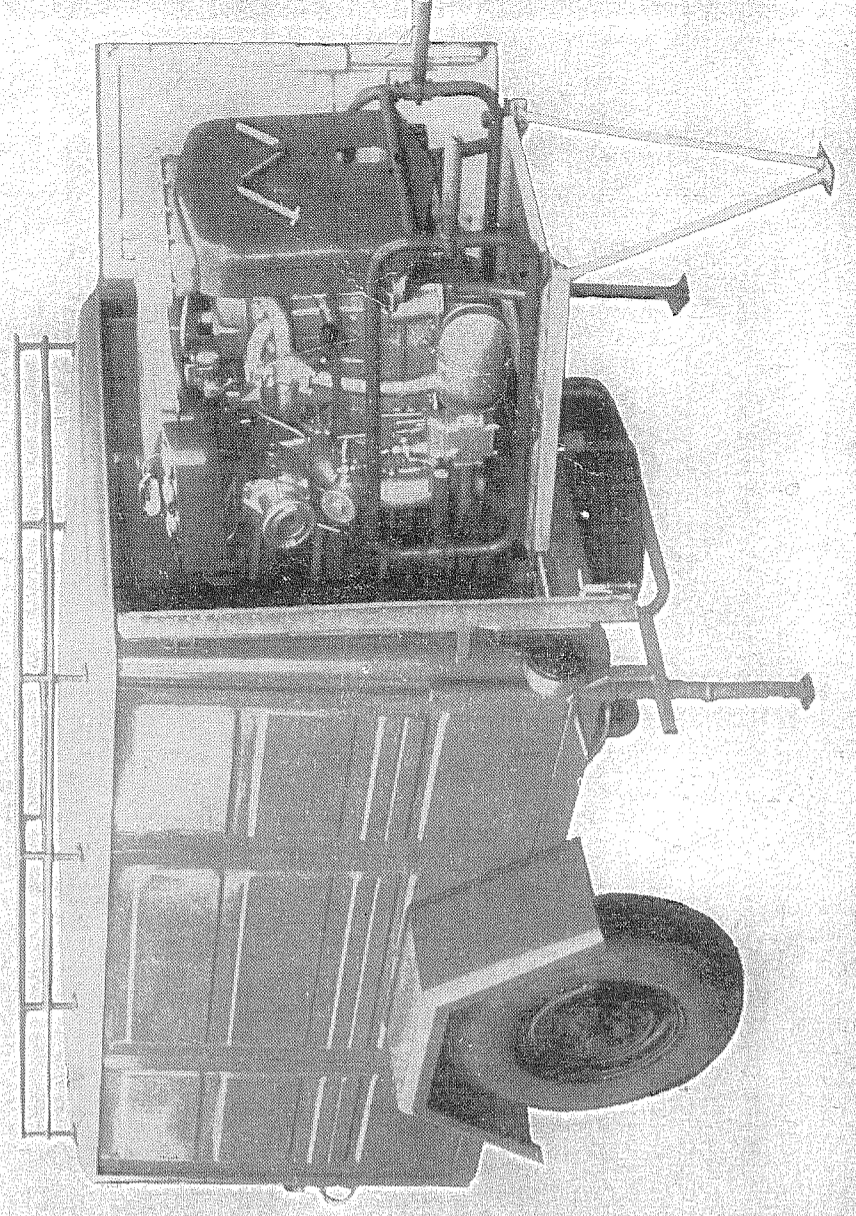


149/4041

111511

TECHNICKÝ POPIS a NÁVOD K OBSLUZE



STÁTNÍ VÝROBNY AUTODÍLŮ n. p. PRAHA
závod HOLÝŠOV

TECHNICKÝ POPIS A NÁVOD K OBSLUZE

Pojízdná přenosná motorová stříkačka PPS 12



Vydání 1971

SVA, n. p., Praha, závod Holýšov

VYTIŠKLA STRÁŽ 3 - KARLOVY VARY

PŘIPOMÍNKY K PROVOZU PPS 12

Předáváme Vám náš výrobek s nejlepší vůlí, aby byl co nejdokonaljší. Přesto jsme si vědomi, že se mohou v provozu vyskytnout některé nepředvídané závady, a proto nás zajímají Vaše praktické zkušenosti s ním, které nám laskavě sdělte prostřednictvím tohoto listu. Za Vaši dobrou vůli předem děkujeme.

VII. ZÁRUKA

701.

OBSAH A DÉLKA ZÁRUKY

1. Výrobce odpovídá za konstrukci, použitý materiál, výrobní provedení a funkci dodávaného zařízení po dobu 6 měsíců od předání prvnímu uživateli.
2. Záruční plnění spočívá v tom, že výrobce, resp. opravna jím autorizovaná bezplatně odstraní vady, které budou reklamovány nejpozději do konce záruční doby, a to podle vlastní úvahy buď opravou, nebo výměnou vadné části.

Vymontované části, za které byla poskytnuta náhrada se stávají majetkem výrobce.

702.

PODMÍNKY ZÁRUKY

1. Podmínkou záruky je, aby zařízení bylo využíváno způsobem a k účelům a v podmínkách, pro které je určeno schválenými technickými podmínkami a návody k obsluze. Proto jako záruční vady nejsou uznávány vady, poškození a mimořádné opotřebení, které vznikly nedostatečnou péčí, či zanedbáním i zdánlivě bezvýznamných vad, neplněním povinností obsluhy, její nezkoušenosti nebo sníženými schopnostmi, užíváním zařízení k účelům, pro které není určeno, poškozením třetí osobou, náhodou nebo vyšší mocí, neodborným uskládněním a garazováním.
2. Při jakýchkoliv úpravách či změnách na zařízení, dále při zapojení a užívání jakékoliv další výzbroje apod., je podmínkou záruky na zařízení, že bylo předem odsouhlaseno výrobcem.

703.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE

- a) Na přirozené opotřebení zařízení a jeho části.
- b) Na práce spojené s udržováním a obsluhou zařízení, např. výměna a doplňování mazacích hmot, čištění, ap.

704.

ZÁRUKA ZANIKÁ

- a) Uplynutím záruční doby.
- b) Havarií zařízení s výjimkou havarie způsobené prokazatelně záruční vadou, a to v rozsahu s tím souvisejícího poškození.
- c) Opravou nebo úpravou zařízení nebo jeho částí provedenými mimo záruční opravu, a to v rozsahu dotčeném tímto akcemi.
- d) Použitím neoriginálních součástí v rozsahu tím vyvolaného poškození.
- e) Dalším prodejem zařízení.

705.

UPLATNĚNÍ NÁROKU ZE ZÁRUKY

Nárok ze záruky musí být uplatněn bez zbytečného odkladu u nejbližší autorizované opravy, jejichž seznam je uveden v dalším odstavci. Opravna sepíše s reklamujícím zápis o vadách (reklamační list, jehož průpis obdrží reklamující i výrobce). Při uplatnění nároku ze záruky je uživatel povinen předložit protokol o převzetí stříkačky a záznam o jejím provozu.

Autorizovaná oprava je povinna přijímat stříkačku do záruční opravy bez zbytečného prodloužení, přičemž lhůtu o přistavení dohodne s uživatelem. Záruční oprava musí být provedena do 10 dnů po přistavení reklamované stříkačky do opravy.

Riziko spojené s dopravou vadného zařízení k opravě do autorizované opravy a riziko zpětné dopravy jde k tíži uživatele.

POZNÁMKA

Ve výjimečných případech lze uplatňovat nárok ze záruky i přímo u výrobce.

706.

ZÁRUČNÍ OPRAVY

Kovozpracující podnik města Bratislava, Bratislava
Kovoslužba, Okresní průmyslový podnik, Žilina.
Okresní průmyslový podnik, Ivanovice na Hané.
Kovopodnik Nymburk, provoz Pečky, Žerotínova 281.

ÚVOD

001.

Celkový rozvoj společnosti klade stále náročnější požadavky i na požární službu. Ve snaze přispět dokonalější požární technikou k obětavým zásahům požárních jednotek, byl v našem závodě vyroben zcela nový typ pojízdné přenosné motorové stříkačky. Tato, spolu s ostatní požární výzbrojí je přepravována na již osvědčeném jednonápravovém nebrzděném přívěsu, který lze připojit za každé vozidlo vybavené závěsným zařízením.

Zařízení bylo zaměstnanci našeho závodu vyrobeno za všestranné péče a pozornosti, takže je požárním jednotkám předáván výkonný a spolehlivý výrobek vynášející se jednoduchostí a celkovou nenáročností na obsluhu. Je však třeba zdůraznit, že sebedokonalější konstrukce, nejjednodušší materiály a nejpřesnější provedení samo o sobě nemůže zaručit splnění požadavků, není-li zařízení řízeno a opatrováno obsluhou, která je dokonalé seznámena s funkcí, obsluhou a údržbou. Proto je nutné, aby s obsahem této instrukční brožury se každý obsluhvatel stříkačky nejdivněji dobře seznámil, řídil se zásadami návodu k obsluze a byl tak dokonale připraven k zásahu na ochranu celospolečenských hodnot.

Je naším přáním, aby nový kvalitní výrobek spolehlivě sloužil požárním jednotkám a stal se dalším propagátorem dobrého jména našeho závodu. Požárním jednotkám pak přejeme, aby nová stříkačka PPS 12 se stala jedním z nejaktivnějších technických prostředků spolehlivě pomáhajícím při jejich nezištném, statečném a obětavém boji s živlem, který každoročně připravuje naši společnost o značné hodnoty.

STATNÍ VÝROBNY AUTODILU

národní podnik

závod Holýšov

- Karburátor dává příliš bohatou směs. ● Vyměnit tryčku za menší (někdy bývá uvolněná).
- Karburátor „přetéká“, hladina paliva je nešprávně seřízena nebo jehla uzavíracího ventilu „visí“. ● Hladinu paliva správně seřídit, popř. jehlový ventil vyčistit nebo vyměnit.
- Nesprávně seřízený běh naprázdno, chudá směs (jestliže motor „střílí“ při běhu naprázdno). ● Běh naprázdno seřídit.
- Pozdní zážeh. ● Nastavit správný předstih.
- Ventily netěsní. ● Zabrousit ventily.
- Velká mezera mezi kontakty svíček. ● Kontakty seřídit na správnou vzdálenost 0,5 až 0,6 mm.

502.

B. ČERPADLO

a) Čerpadlo nelze zaplavit vodou :

- Některý z kulových kohoutů, příp. odvodňovací kohout je otevřen, zátkka k nouzovému zaplavení je uvolněna. ● Kohouty uzavřít, zátku dotáhnout.
 - Ucpávka hřídele čerpadla netěsní. ● Ucpávku dotáhnout otočením ručního kolečka, příp. doplnit (přílišné dotážení poškodí hřídele čerpadla a znehodnotí ucpávku).
 - Uzavírací kohout vývěvy netěsní. ● Kohout demontovat a vyčistit, příp. zabrousit kužel.
 - Víčko čističe vody netěsní. ● Prohlédnout těsnění, dotáhnout opatrně šroub.
 - Netěsní potrubí II. chladicího okruhu. ● Vadné části opravit, příp. vyměnit.
- b) Čerpadlo nedodává vodu, nebo jen malé množství :**
- Oběžné kolo je ucpáno. ● Víko čerpadla demontovat a oběžné kolo vyčistit.
 - Ucpané sací vedení — je odtržena vnitřní pryžová vložka savice, otvory sacího koše jsou ucpány. ● Savici vyměnit, sací koš vyčistit.

c) Čerpadlo ztrácí vodu během provozu :

- Sací koš se vynořil z vody. ● Sací vedení zajistit proti samovolnému pohybu.
- Uvolněné šroubení savic. ● Šroubení dotáhnout, příp. vyměnit těsnění.
- Sací výška překročila dovolenou hranici 7,5 m. ● Vyhledat nový zdroj vody s menší sací výškou.

d) Teplota chladicí kapaliny motoru stoupá :

- Síto čističe vody II. chladicího okruhu je ucpané. ● Čistič demontovat, síto vyčistit.
- Řemen čerpadla motoru klouže. ● Řemen napnout.
- I. chladicí okruh není zaplněn chladicí kapalinou. ● Chladicí kapalinu doplnit.

C. JEDNONAPRAVOVÝ SKRINOVÝ PŘÍVĚS

503.

- Pneumatiky při jízdě dřou o blatníky — unavené listy torzových per. ● Péra demontovat a obrátit.
- Dveře karosérie jdou ztěžka otevírat. ● Namazat zámky a závěsy.
- Karosérie je uvolněna na podvozku. ● Dotážení připevňovacích šroubů (asi po 5000 kilometrech jízdy).

VI. PŘEJÍMÁNÍ PPS 12

601.

- Zkoušky přivěsné motorové stříkačky PPS 12 při přejímání, jako vlastní přejímání se provádějí podle platných technických podmínek.

Strana

001.	Úvod	3
002.	Obsah	4
003.	Osvědčení o výkonu a jakosti přenosné motorové stříkačky PS 12	5
I. TECHNICKÝ POPIS PŘÍVĚSU		
101.	Všeobecně	6
102.	Rožměrový náčrt přívěsu	6
103.	Technické údaje přívěsu	6
104.	Technický popis přívěsu	7
104.01	Podvozek	7
104.02	Karosérie	7
104.03	Elektrická instalace a odrazová skla	8
104.04	Podpěry	8
104.05	Výbava přívěsu a náhradní díly	8
104.06	Povrchová úprava přívěsu	8

II. TECHNICKÝ POPIS PŘENOSNÉ MOTOROVÉ STŘÍKAČKY PS 12

201.	Technické údaje přenosné motorové stříkačky PS 12	9
201.01	Hmotnosti	9
201.02	Rozměry	9
201.03	Charakteristika motoru SKODA 981	9
201.04	Motor Skoda 981 (OCTAVIA SUPER)	10
201.05	Čerpadlo	10
202.	Hlavní části přenosné motorové stříkačky PS 12	11
203.	Motor Skoda 981 s příslušenstvím	12
203.01	Příslušenství motoru	12
204.	Čerpadlo	12
205.	Plynová vývěva	15
206.	Nosítka	15
207.	Nádrž na palivo	15
208.	Přístrojová deska	15
209.	Elektrická výbava	17
210.	Příslušenství	17
210.01	Základní příslušenství a náhradní díly k agregátu PS 12	17
210.02	Pozární vyzbroj PPS 12	17
211.	Povrchová úprava	18

III. OBSLUHA PPS 12

301.	Připrava zařízení k provozu	19
301.01	Jednonápravový skříňový přívěs	19
302.	Přenosná motorová stříkačka PS 12	19
302.01	Motor Skoda 981 (OCTAVIA SUPER)	19
302.02	Zaběh motoru a čerpadla	19
302.03	Práce se stříkačkou	19
302.04	Jmenovitý výkon — trvalý provoz	21
303.	Ošetřování po skončeném provozu	21
303.01	Ošetřování agregátu po skončeném provozu	21
303.02	Ošetřování čerpadla po skončeném provozu	21
303.03	Ošetřování přívěsu po skončeném provozu	21

IV. MAZÁNÍ

401.	Všeobecně	22
402.	Motor	22
403.	Čerpací zařízení	22
404.	Jednonápravový skříňový přívěs	22
404.01	Mazací plán přívěsu	23

V. PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

501.	Motor Skoda 981	23
502.	Čerpadlo	25
503.	Jednonápravový skříňový přívěs	25

VI. PŘEJÍMÁNÍ PPS 12

601.	Zkoušky	25
------	---------	----

VII. ZÁRUKA

701.	Obsah a délka záruky	26
702.	Podmínky záruky	26
703.	Záruka se nevztahuje	26
704.	Záruka zaniká	26
705.	Uplatnění nároku ze záruky	26
706.	Záruční opravy	26



II. Motorem nele otočit

- Zadřené písty, zadřená ložiska klikového hřídele.
- Motorem nelze otočit — zamrzlé čerpadlo.
- Motor rozebrat, vadné součásti vyměnit, zjistit příčinu závady.
- Rozebrat čerpadlo, očistit — namazat.

III. Motor se lehce protáčí — nemá kompresi

- Zadřené ventily — visí.
- Pístní kroužky jsou „zapečeny“ nebo prasklé.
- Uvolněná hlava válce.
- Mají nebo žádná vůle ventilů.
- Opaleny ventily (nebo více ventilů).
- Prasklá ventilová pružina.
- Netěsné ventily.
- Opořeбенé vyběhané písty nebo válce.
- Doplnit nádrž.
- Vyčistit trysky a karburátor.
- Swičky vyměnit.
- Magneto seřídit.
- Kabely správně upravit.
- Vadná místa na kabelu odizolovat nebo kabely vyměnit.

IV. Motor se náhle zastavil

- Palivo se spotřebovalo.
- Karburátor se ucpal nečistotou nebo vodou.
- Vadné nebo znečištěné svíčky.
- Závada magneta.
- Vypadlé kabely na svíčkách.
- Kabely probíjejí.

V. Během několika minut po natočení se motor zastaví

- Odvzdušňovací otvor v uzavěrci nádrže paliva je ucpán.
- Vyčistit jej.

VI. Motor nemá správný chod

- a) Motor běží nepravidelně:
- Svíčky uvolněné nebo znečištěné: vadné.
 - Na motoru jsou netěsná místa, zejména v sacím potrubí.
 - Karburátor dává chudou směs.
 - Vadný plovák karburátoru.
 - Kontakty přerušovače se příliš oddalují nebo jsou opotřebené.
 - Prliš velký předstih nebo pozdní zážeh.
- b) Motor „střílí“ do karburátoru:
- Parucha v přívodu paliva.
 - Nevhodné svíčky.
 - Chybný zážeh.
 - Chudá směs.
 - Závada v akceleračním čerpadle karburátoru.
 - Motor je studený — knoflík sytiče byl příliš brzy zasunut.
- Kontrola svíček, vyčistit, vadné vyměnit.
 Dávknout šrouby nebo vyměnit těsnění.
 Vyčistit trysky nebo seřídit karburátor.
 Plovák vyměnit nebo opravit.
 Kontakty seřídit nebo vyměnit.
 Zapalování seřídit.
 Odstranit závadu.
 Swičky vyměnit.
 Seřídit magneto.
 Zkontrolovat trysky, příp. seřídit karburátor.
 Odstranit závadu.
 Knoflík sytiče nechat déle vtažený.

003.

OSVĚDČENÍ O VÝKONU A JAKOSTI přenosné motorové stříkačky

PS-12

Výrobní číslo agregátu: 04-1

Výrobní číslo čerpadla:

I. ZKOUSKA SÁNÍ A TĚSNOSTI

Tato zkouška se provádí bez sání při odváděném čerpadle (na sucho) při uzavřeném sacím hrdle a při uzavřených výlačných hrdlech, která nesmějí být uzavřena víčky.
 Nejdéle za 30 vteřin musí být dosaženo vakuu 8 m v sl. a nesmí klesnout v delší 1 minutě více než o 1 m v sl.

Číslo zkoušky	dosažený m v. sl.	Podtlak		
		za čas sec	po uplynutí 1 min. m v. sl.	4
1	8	3	4	75

II. ZKOUSKA NEJVĚTŠÍHO DOVOLENEHO TLAKU

V čerpadle nesmí vzniknout při uzavřených výlačných hrdlech a při největších otáčkových tlak větší než 160 m v sl.

Naměřeno při n = 4500 1/min. 130 m v. sl.

III. ZKOUSKA IMENOVITÉHO PRŮTOKU VODY

Zkouší se při manometrické dopravní výšce 80 m cejchovanou donou o průměru 26,1 mm a při manometrické dopravní výšce 120 m cejchovanou donou o průměru 18 mm.

Číslo zkoušky	Otáčky hřídele čerp. n/min	Průměr hubice mm	Prétlak m v. sl.	Průtok l/min
1	2 34-60	26,1	80	1200
2	1-280	18	120	720

V Holýšově dne 27. 1. 1972 19

SVA
Výzkumný ústav
OTK

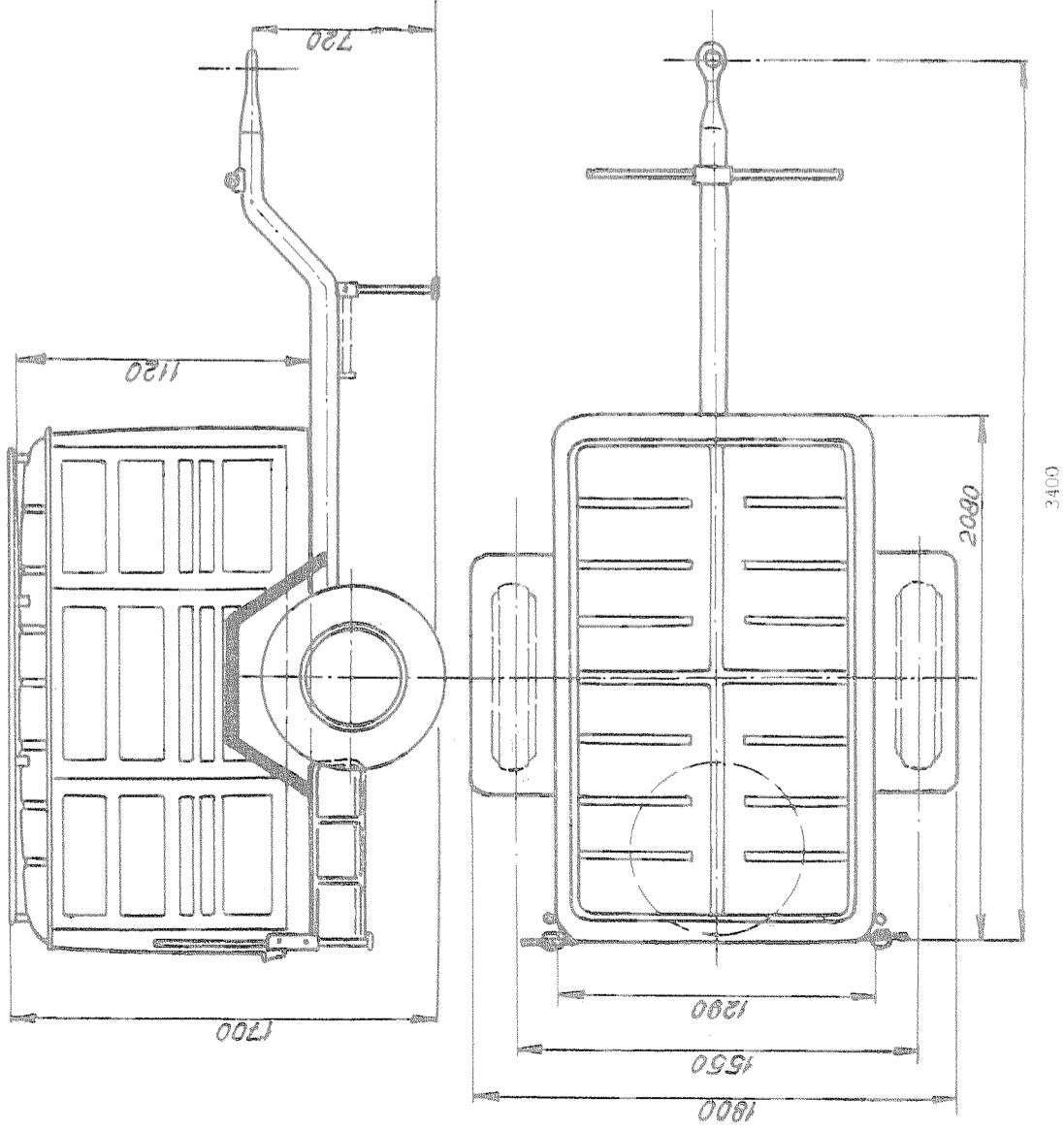
101. VŠEOBECNĚ

Pojízdná přenosná motorová stříkačka — PPS 12 je určena požárim jednotkám všeho druhu pro místa s dostatečnými zdroji vody.

PPS 12 sestává ze tří samostatných částí:

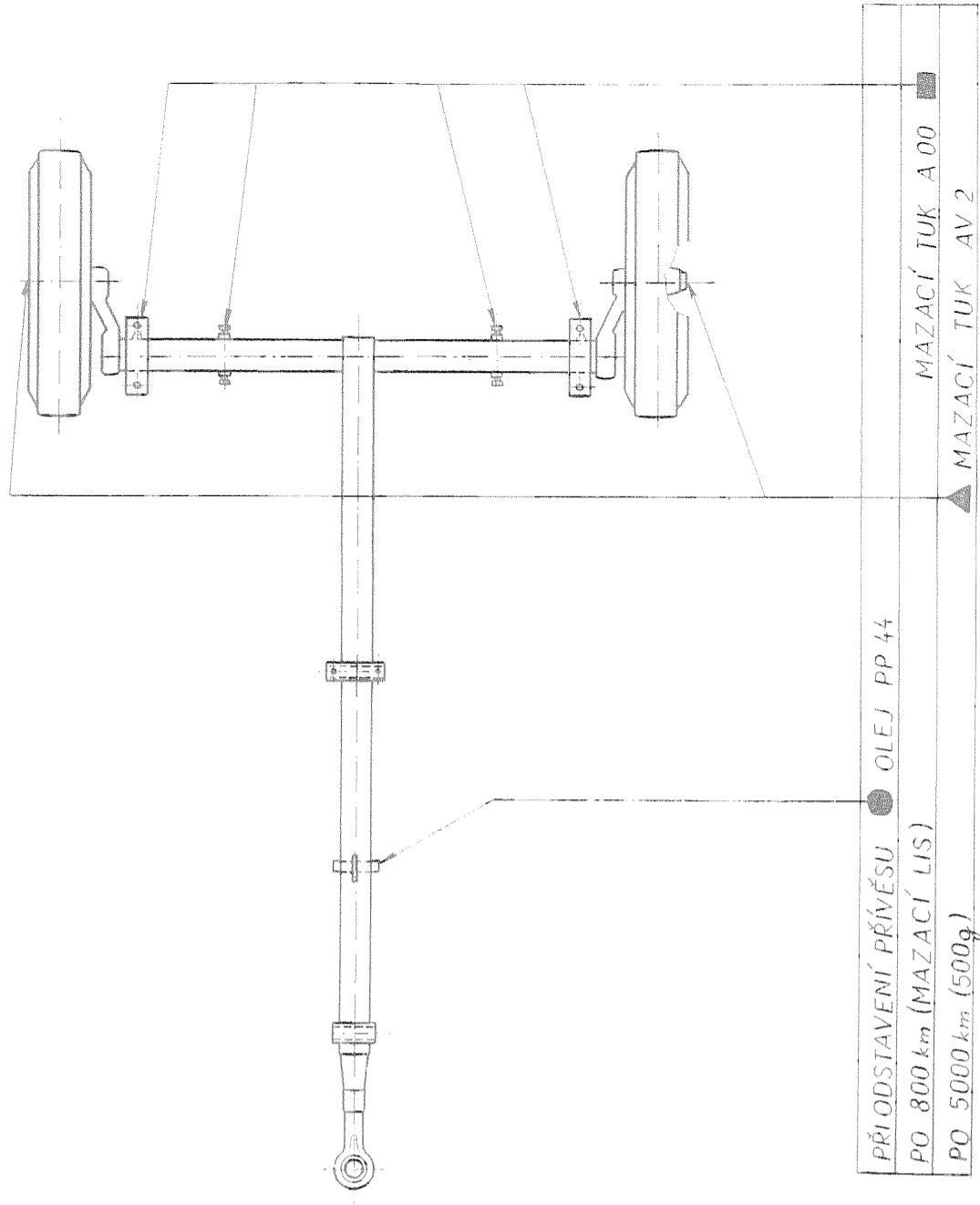
1. Jednonapravného skříňového přívěsu pro PS 12;
 2. přenosné motorové stříkačky PS 12;
 3. požární výtroje a příslušenství stříkačky.
1. Jednonapravný skříňový přívěs slouží k přepravě přenosné motorové stříkačky PS 12 a základní požární výtroje stříkačky. K místu požáru se přívěs dopravuje ve vleku za tažným vozíčkem. Je uzpůsoben k jízdě po komunikacích všeho druhu. V terénu se dopravní rychlost snižuje až na 6 km/h podle obtížnosti terénu.
2. Přenosná motorová stříkačka PS 12 je samostatný čerpačí agregát, který je uložen v rámu se sklopnými držáky k přenášení. Čtyři požárníci ji snadno odnesou ke zdroji vody, který je vozidly nedostupný. Motor PS 12 je nepřímo chlazený, a proto umožňuje čerpaní znečištěné vody (záplavy, povodně). Mimo jednonapravný přívěs lze stříkačku převážet také v dopravním vozidle.
3. Základní požární výtroj tvoří armatury a pomůcky nutné k protipožárnímu zásahu. Příslušenství stříkačky tvoří nutné nářadí a náhradní díly zaručující běžný provoz. Obojí je uloženo ve voze.

102. ROZMĚROVÝ NÁČRT PŘÍVESU:



103. TECHNICKÉ ÚDAJE PŘÍVESU:

Pohotovostní hmotnost	480 kg
Celková hmotnost	900 kg



V. PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

(● označení poruch, které je nutné odstraňovat v odborné dílně)

501. A. MOTOR SKODA 981

I. Motor nelze natočit — zapalování je však v pořádku

PRÍČINA:

- a) Do karburátoru nepřitéká palivo.
Prázdná nádrž.
Palivový kohout je uzavřen nebo ucpan.
Přívod paliva je ucpan.
Sítko čističe paliva ucpano.

b) Karburátor nedodává směs:

- Vnitřní přívod zanesen nečistotami.
Voda v palivu.
Trysky karburátoru jsou ucpany.

c) Karburátor dodává nesprávnou směs:

- Směs je příliš bohatá.
Karburátor přetéká.

ZPUSOB ODSTRANĚNÍ:

- Doplnit palivo.
Kohout otevřít nebo vyčistit.
Rozebrat a vyčistit nebo profouknout sfočeným vzduchem.
Rozebrat a vyčistit je.

Karburátor vyčistit.

- Vyčistit nádrž a karburátor, vyměnit palivo.
Trysky vyjmout a vyčistit.

● Seřadit karburátor.

- Vyčistit jehlový ventil, příp. vyměnit plovrák.

IV. MAZÁNÍ

401. VŠEOBECNĚ

Trvanlivost každého zařízení a jeho spolehlivý a hospodárný chod závisí především na správném mazání. Nedo-
konale mazání může způsobit vážné poruchy nebo poškození agregátu, a tím jeho výrazně z provozu.

402. MOTOR

Mazání motoru je samočinné a spolehlivé. Je však třeba dbát těchto pokynů:

Po 3 až 4 hodinách provozu je nutno kontrolovat stav oleje a doplňovat jej tak, aby se jeho hladina pohybo-
vala mezi ryskami na měřičku oleje. Olej dolévejte nálevkou se sítí.

Náplně oleje v motoru:

minimálně 2,2 l
maximálně 2,9 l

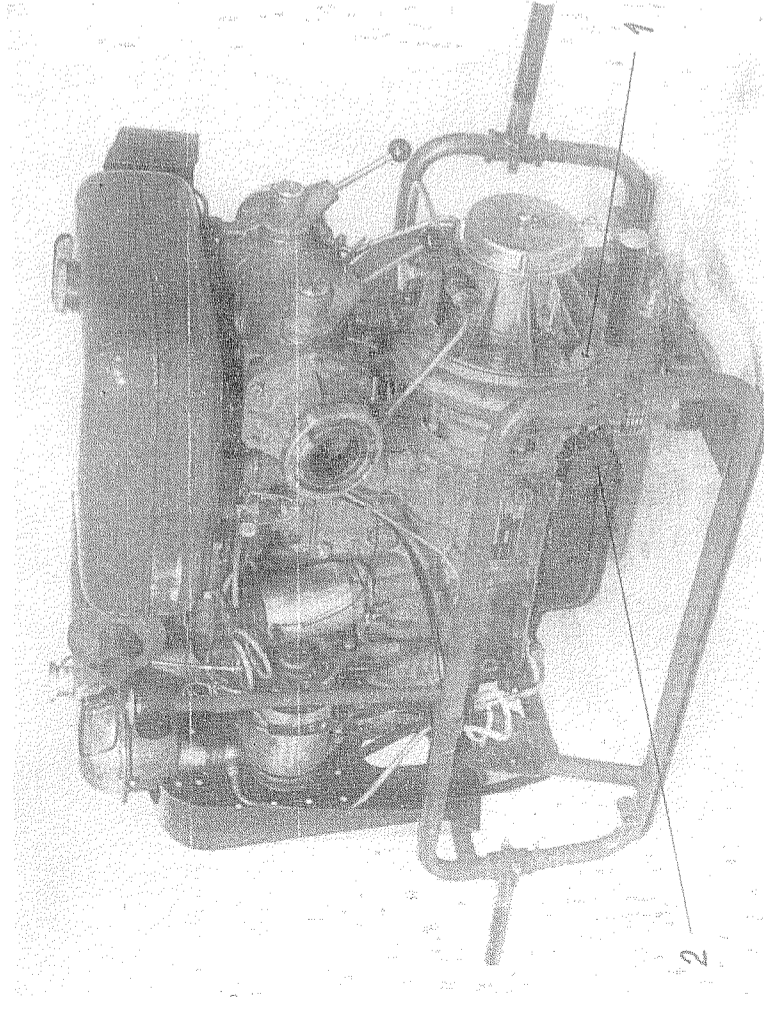
Druh oleje:

Při vyšší trvalé teplotě prostředí používejte olej M9A; při běžných teplotách používejte olej M6A, který se do-
poručuje jako celoroční náplň. Při trvalých mrazech používejte olej M4A.

Výměnu oleje provádějte při teplotě motoru zpočátku po 10, 20, 40 a dále po každých 50 hodinách provozu.
Při výměně oleje je nutno motor vypláchnout proplachovacím olejem. Používá se asi 1,5 l oleje, kterým se na-
plní motor a nechá běžet na volnoběh asi 2 až 3 minuty. Pak se olej vypustí a motor se naplní příslušným
mazacím olejem. Při doplňování oleje nemíchejte různé značky olejů! Vodní čerpadlo chlazení motoru je ma-
záno automobilovým tukem A4 pomocí Staufferovy maznice. Obsah asi 0,15 kg. Po každých 20 hodinách pro-
vozu otočte víčkem maznice o 1/2 až 1 otáčku. Maznice magnetu se doplňuje mazacím tukem.

403. ČERPAČÍ ZARÍZENÍ

Ložisko hřídele čerpadla v sacím víku mažeme před každým započítím provozu každé 2 hodiny. Staufferovu
maznici plňte automobilovým tukem A4.



Obr. 14. — 1. Mazací místo hřídele čerpadla.
2. Doplňování těsnící hmoty ucpávky.

Hřídel klepky vývěvy namažte několika kapkami motorového oleje s grafitem nebo naftou vždy před zahájením
provozu a po jeho skončení. Čepy kulových křesour (ventilů) namažte tukem A4 podle potřeby, nejdříve však
po ročním provozu.

Otočná dráždla nosítek a čep ovládací páky a tchla vývěvy namažte několika kapkami oleje podle potřeby tak,
aby se lehce otáčela.

404. JEDNONAPRAVOVÝ SKRINOVÝ PRIVES

Běžné mazání provádějte podle mazacího plánu. Při každé prohlídce a po mytí namažte olejem závitový zajišťo-
vací kolíček pro zadní výšuvné podpěry, závěsy dveří, zamykací mechanismus dveří a sklopnou podpěru.

Dále je nutné:

2X za rok demontovat náboje kol a vyčistit v průběhu ztvrdlou vazelínu. Zkontrolovat stav kuželkových ložisek.
Před montáží naplnit ložiska a náboj kol tukem AV 2.

1X za rok demontovat a vyčistit torzní pera a zkontrolovat jejich stav. Před montáží je namažat tukem G3.
Sklopnou podpěru namažat olejem PP 44 při každé prohlídce podvozku a při mytí.

Rozměry:	
délka	3400 mm
šířka	1800 mm
výška	1700 mm
Výška podlahy od země	560 mm
Výška závěsného oka od země	720 mm
Rozchod kol	1550 mm
Pneumatiky	6,40 — 15
Disková kola	4,50 E — 15
Huštění pneumatik při plném zatížení	1,7 atp
Počet a rozměr diskových matic	M 14 X 1,5
	à 5 ks
Maximální rychlost	80 km/hod
Napětí elektrické instalace; standardní provedení	12 V
	24 V
Pérování	zkrut svazku listů
Nájezdový úhel: vpředu	12°
	15°

104. TECHNICKÝ POPIS PRIVESU

104.01 Podvozek

Tvoří jej trubková náprava s nezávisle odpružovanými koly na kyvných ramenech. Táhnu ojí je centrální trubka
na jednom konci přivázena k nápravě a na druhém konci s přivázeným normalizovaným závěsným okem. Náboje
kol, kuželková ložiska, disková kola s maticemi a krycí víčka, jsou použity z T 603. Kola nejsou opatřena bzdďami.
Podvozek je přírubován šesti šrouby M 12 X 25 k samonosné karosérii.



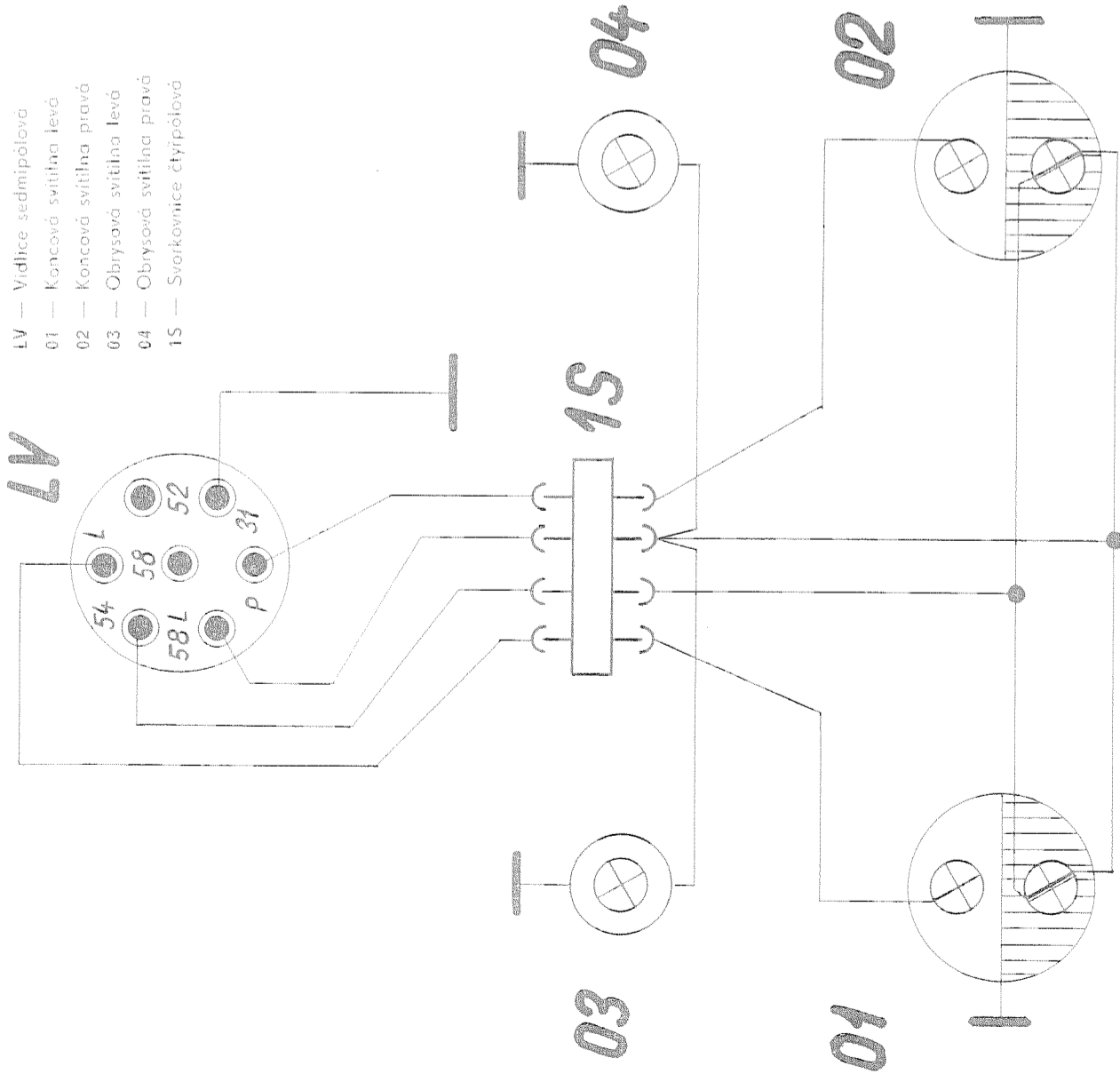
Obr. 2. — Celkový pohled na jednonápravový skřínový přívěs k PS 12.

104.02 Karosérie

Je samonosná, skříněná bez kostry, uzavřená. Je svarena z lisovaných dílů a výtuh. Na jednotlivých dílech sítě-
chy, boků a dveří jsou profily. Na spodní části karosérie je přivázen rošt, který tvoří zároveň rám podvozku. Na
střeše je zahrádka pro odkládání hadic. Dveře vředu i vzadu jsou dvoukřídlové, otevíratelné do stran, uzamy-
katelné.

Zámky se otevírají proti směru a uzavírají po směru točení hodinových ručiček. Držák náhradního kola je umís-
těn vzadu pod roštem (ámem) karosérie a je uzamykatelný.

Vzadu na rohových sloupcích jsou držáky skupinových sdružených svítilen a na zadních dveřích dvě trojúhelníková odrazová skla. Na přední straně blatníků jsou umístěny bílé obrysové svítilny. K připojení elektrické instalace na tažné vozidlo slouží sedmipólová vidlice, která je při odpojení zasunuta v držáku za závěsným okem. Zapojení elektrické instalace je provedeno podle následujícího schéma.



- LV — Vidlice sedmipólová
 01 — Konecová svítilna levá
 02 — Konecová svítilna pravá
 03 — Obrysová svítilna levá
 04 — Obrysová svítilna pravá
 15 — Svorkovnice čtyřpólová

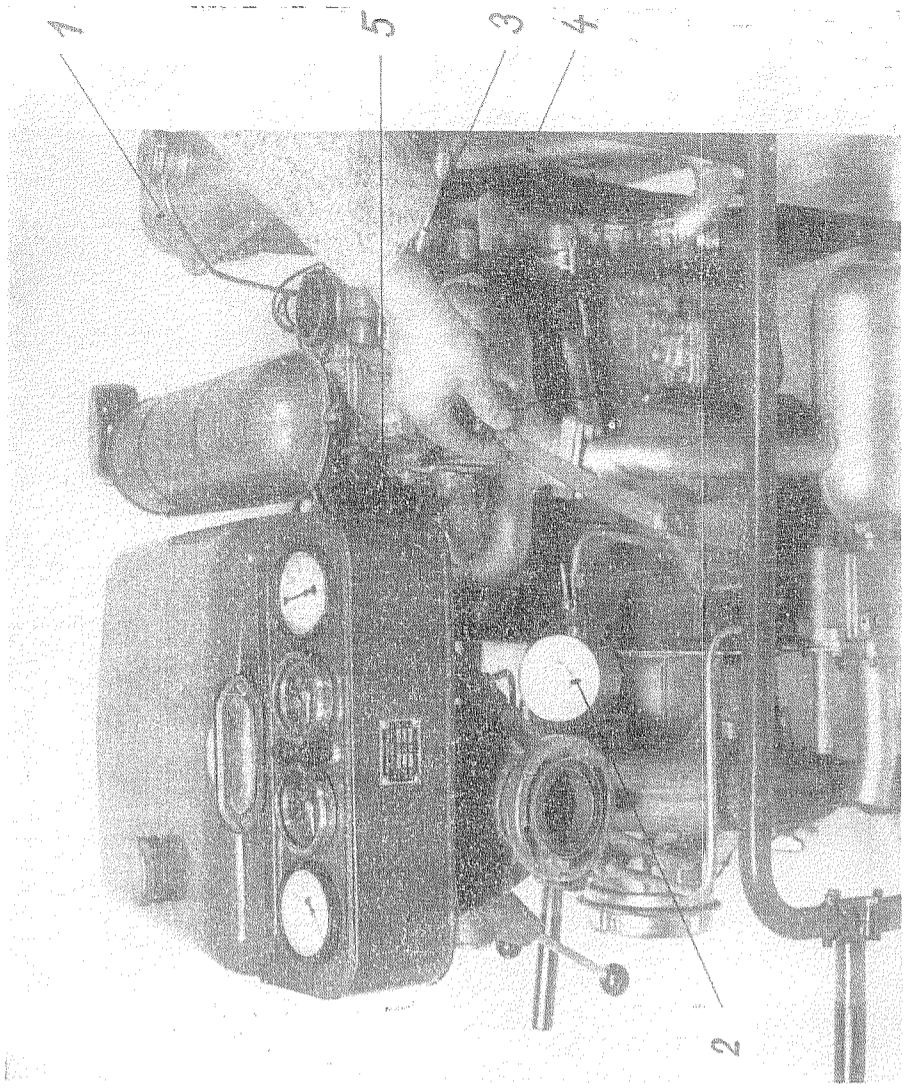
104.04 Podpěry slouží k udržování přívěsu ve vodorovné poloze při odpojení od tažného vozidla. Vzadu jsou dvě vysouvatelné podpěry a vpředu pod tažnou ojí je sklápnutá podpěra.

104.05 Vybava přívěsu a náhradní díly:

- 1 úplné náhradní kolo s pneu
 - 1 kolovrátek na matice diskových kol (19)
 - 2 sady klíčů pro uzamčení karosérie a náhradního kola (na kroužku)
 - 1 visací zámek
 - 1 nužkový zvedák (1 t)
 - 1 kolovrátek ke zvedáku
 - 1 hustilka s hadicí 35
 - 2 montážní páky 300
 - 1 tažná tyč
- Při zapojení 24 V jsou dodávány tyto žárovky.
- 1 žárovka 24 V/20 W s patiči BAY 15d
 - 1 žárovka 24/25 W s patiči BA 15s
- 2 matice diskových kol M 14x1,5, CSN 30 3751.3
 1 žárovka 12/20 W s patiči BA 15s
 1 žárovka 12 V/20 W s patiči BAY 15d
 1 žárovka sušitová 12 V/5 W
 1 krabička na náhradní žárovky

104.06 Povrchová úprava přívěsu

Karosérie je očištěna a odmaštěna. Po základním nátěru je provedeno lakování syntetickou barvou na vnější straně v odstínu červeném 8190 (na zvláštní přání v odstínu khaki 5450). Podvozek, vnitřní prostor karosérie a vnitřní vybavení přívěsu je provedeno v odstínu šedém 1100



Obr. 13. — Chladicí soustava.

1. Chladič I. a II. chladicího okruhu.
2. Cistič vody II. chladicího okruhu.
3. Potrubí II. chladicího okruhu.
4. Potrubí I. chladicího okruhu.
5. Páčka akceleratoru.

Imenovitý výkon — trvalý provoz

Při jmenovitém výkonu (trvalém provozu) je nutno, aby se páčka akceleratoru kryla s rýskou na držáku páky (červené pole). Přesune-li páčku přes tuto hranici, je motor agregátu přetěžován, a tím je chráněna jeho činnost. Přetíž motor lze jen krátkodobě (do 30 min.) při tlaku 12 kp/cm² a dodáváním množství Q = 720 l/min.

OŠETŘOVÁNÍ PO SKONČENÉM PROVOZU

Ošetřování agregátu po skončeném provozu

Po skončení provozu je nutné otevřít výpustné kohouty na rozváděči a na spodní vaně motoru a vypustnou zátku čerpadla. Rovněž je nutné řádně odvodit II. chladicí okruh. Zkontrolujte čistotu II. chladicího okruhu. Dále je nutné zkontrolovat utážení šroubových spojů (i na čerpadle), nejméně však po 30 hodinách provozu. Do mazacích otvorů na vývěvě kapněte olej s grafitem nebo naftou. Zavřete přívod benzínu (případně vyčistěte skleničku palivového kohoutu). Zkontrolujte stav frídxu, případně doplňte na potřebné množství. Rovněž zkontrolujte stav oleje v motoru. Pootevřete maznicí vchodní pířpý, případně doplňte mazací tuk. Olejem namažte otočná držadla, čep páky vyvěvy a ovládací táhla.

Ošetřování čerpadla po skončeném provozu

Po skončeném provozu musí být čerpadlo a celý II. chladicí okruh řádně odvodněno otevřením odvodňovacích kohoutů a vyšroubováním vypouštěcí zátky. Zvláště v zimním období je nutná zvýšená péče o agregát. Čerpadlo a II. chladicí okruh je nutno chránit proti zamrznutí důsledným vypouštěním všech zbytků vody. Čerpadlo po vypuštění vody uveďte krátce do otáček, aby voda, lpící přilnavostí v těsnících spárách oběžného kotouče a převáděče výstřikala odstředivou silou, jinak je nebezpečí zamrznutí a vyřazení čerpadla z činnosti.

Pro tvale zázimování agregátu je vhodné vyplachnout čerpadlo směsí lihu a oleje, kterou připravíte ze 4 dílů lihu a 0,5 dílu strojního oleje. Pro náplň zhotovte asi 3 litry směsi, kterou nalezte zavodňovacím otvorem do uzavřeného čerpadla. Čerpadlo krátce roztočte, aby se směs rozstříkala do celého vnitřního prostoru čerpadla. Pak směs vypusťte a čerpadlo uzavřete. Lih ve směsi odstraní se stěn vnitřní konzervační povlak proti korozi.

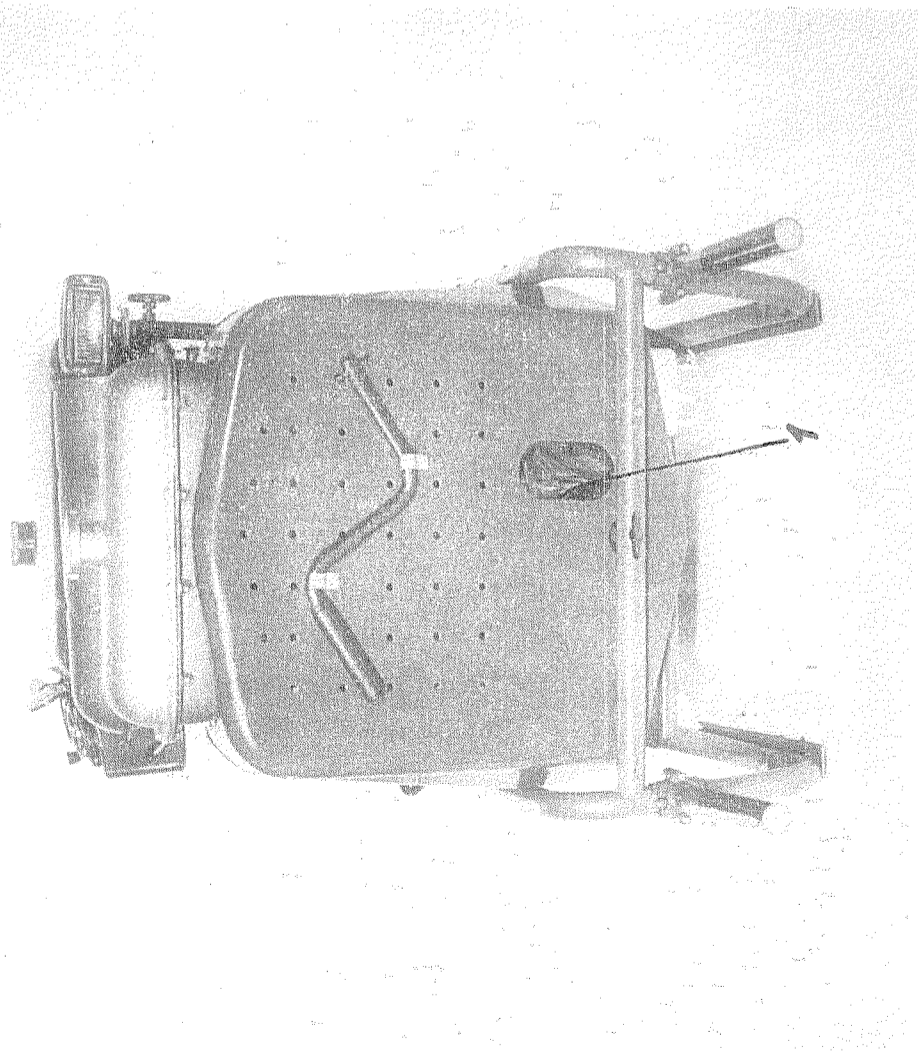
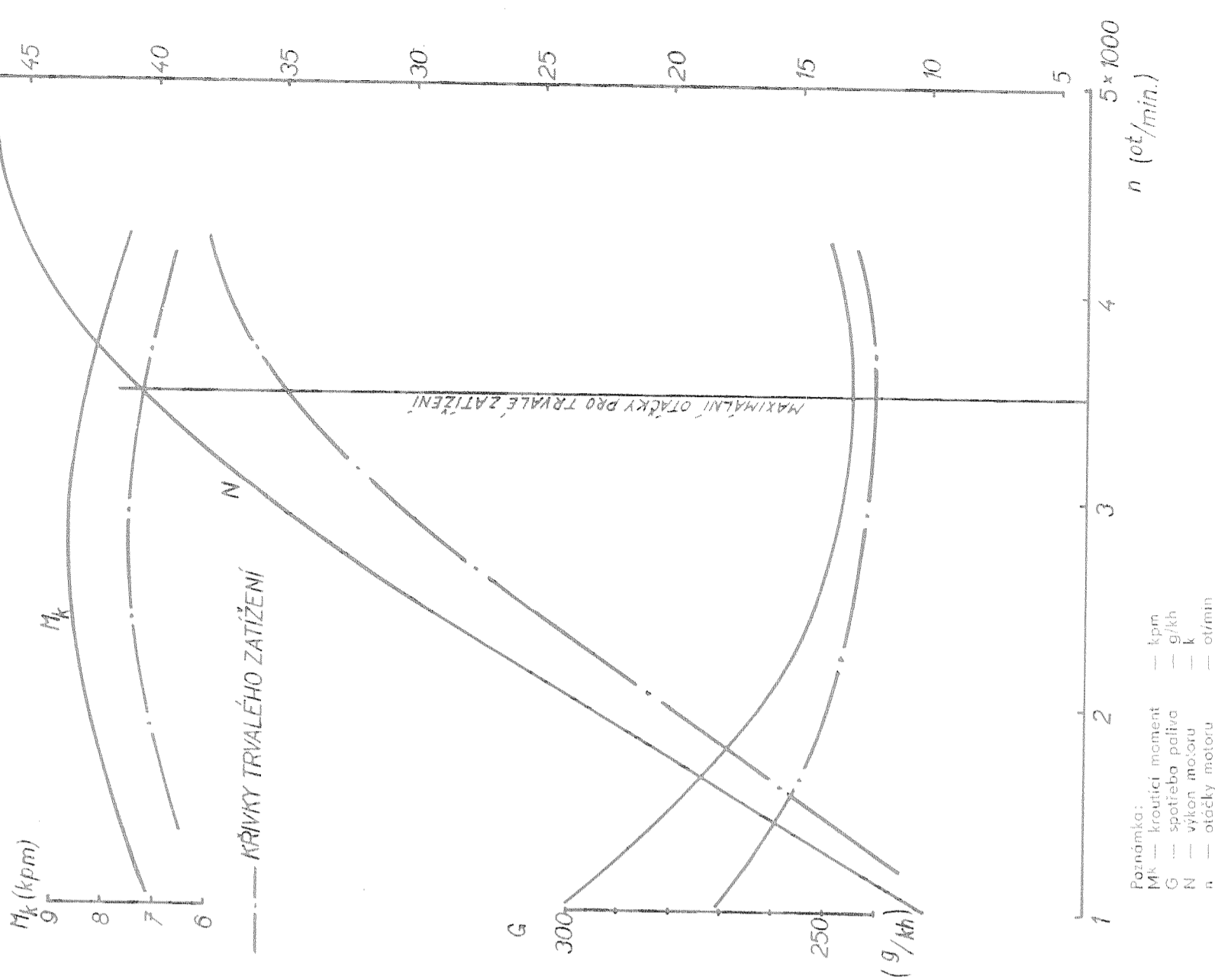
Ošetřování přívěsu po skončení provozu

Po jíetí nejméně 800 km, nejméně však 1 X ročně, dotáhněte šrouby uchytkek nářadí v přívěsu. Zkontrolujte připravení karosérie k podvozku, nahustění pneumatik a dolazení matic diskových kol. Uložte nářadí a výzbroj na svá místa; vyřete podlahu do sucha a to zvláště v rozích karosérie. Olejem namažte závitý zajišťovací cích kolíky výsuvných podpěr a čep sklápnuté podpěry.

201. 201.01
 201.02
 201.03

Hmotnosti: 185 kg
 164 kg
 Pohotovostní
 Základní (bez PH)
 Rozměry: 900 mm
 Délka 603 mm
 Šířka 835 mm
 Výška

CHARAKTERISTIKA MOTORU SKODA 981
 S HODNOTOU TRVALÉHO ZATÍŽENÍ
 PRO AGREGÁT PS 12



Obt. 12. — Pohled na přední část agregátu.

1. Ruční páčka na palivovém čerpadle.
 2. Na očiče magnetu na doraz k motoru (směrem k dynamu) a vytáhněte táhlo sytiče karburátoru, nastříknete pumpičkou benzín! Akcelerator: ponechte uzavřený.
 3. Zasuňte natáčecí kliku do záběru a intenzivně pretáčejte motorem.
 4. Jakmile motor nastočí, táhlo sytiče zasuňte do mezipolohy (do poloviny jeho zdvihu) a natočte magnet směrem od motoru. Bez otváření akceleratoru ponechte motor v běhu 1 až 3 minuty (při zkoušce agregátu). Pak mírně otevřete akcelerator a zasuňte sytič. Motor tak nechce běžet až se zahřeje. Zastaví-li se motor při zvyšování otáček motoru, svědčí to o tom, že není dostatečně teplý. Opakuje startování bez použití sytiče, avšak s mírně otevřeným akceleratorem. Při požáru se mohou řídit po naskočení motoru mírně zvyšovat otáčky. Nutná doba očiřevu je 30 sec. Při teplotách -5°C je nutno zahřívání motoru alespoň 1 min. podle situace a možností.
 5. Kontrolujte tlak mazání, který se má u teploty motoru pohybovat v mezích 1—4 atp. (U studeného motoru je tlak podstatně vyšší.)
- Při spuštění motoru v zimě je nutno motor několikrát protáčet, aby se ztuhlý olejový film uvolnil. Po naskočení motoru je zvlášť důležité prohrátí motoru, které má vliv na rychlé opatření třecích ploch.

UVEDENÍ ČERPADLA V ČINNOST

Říve než uvedete v činnost čerpadlo, dbějte, aby bylo sací vedení pečlivě sesroubováno a sací koš celý ponořen ve vodě. Sacíce zajištěte záchytným lanem, jehož volný konec uvažte na blízký pevný předmět. Na sací koš upevněte ventilové Isno. Připojte depravní vedení (dbejte, aby nemělo ostrých záhybů). Zkontrolujte, zda jsou kuřové kohouty, vypouštěcí kohouty na tělese kuřových kohoutů a u chlazení a odvodňovací zátky na čerpadle uzavřeny.

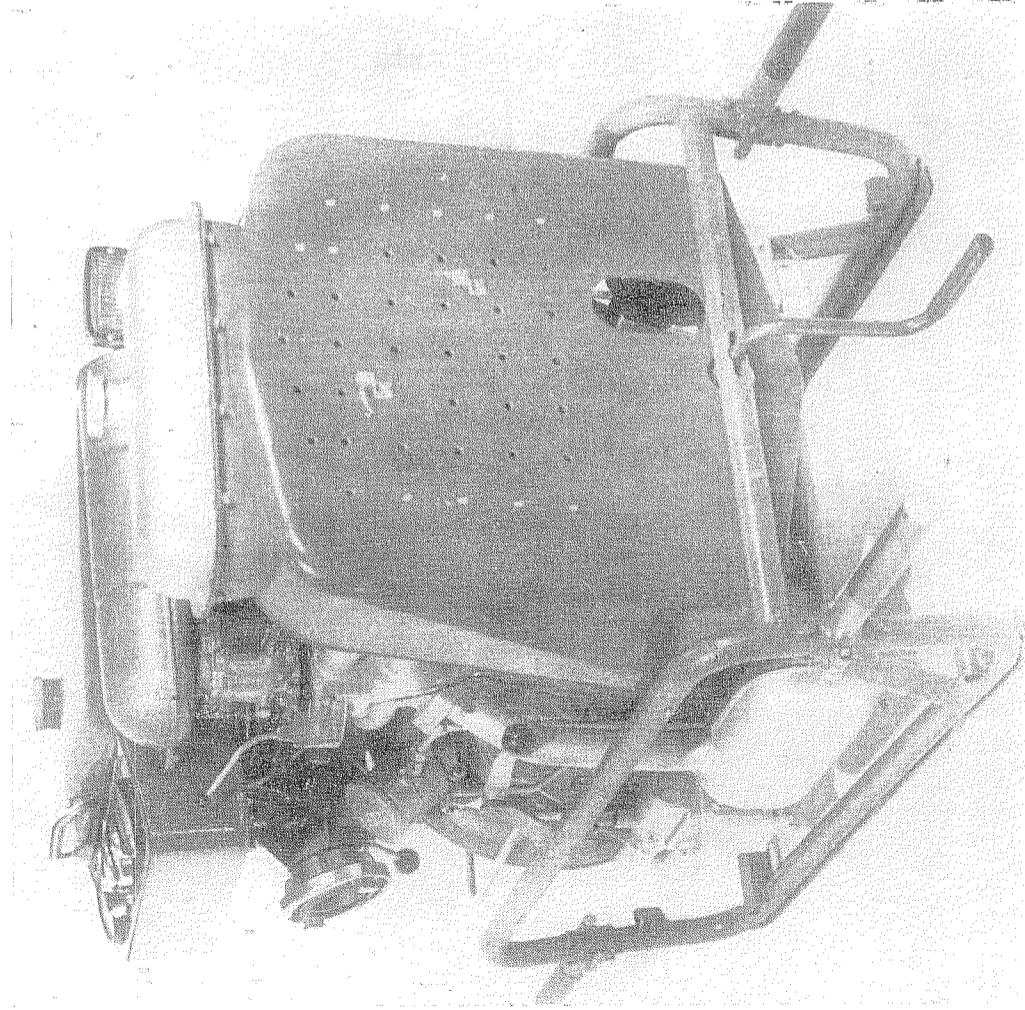
Zapněte plynovou vývěvu do činnosti přesunutím páky nahoru a postupně zvýšte otáčky motoru. Objeví-li se voda v proudu plynu z difuzoru vývěvy a manometr ukáže tlak, přesuňte páku vývěvy do původní polohy za současněho otevření kuřového kohoutu do mezipolohy. Po zavodnění hadic zvýšujte pomalu otáčky a páku kohoutu přesuňte do krajní polohy (páku je třeba povytáhnout).

Zvýšujte zvolna pracovní tlak vody (zvyšováním otáček motoru) a kontrolujte teplotu chladící vody motoru, která se má pohybovat v mezích 85 až 90°C. Kontrolujte tlak mazacího oleje. Při přerušení dodávky vody (motor na volnoběh), je nutný minimální tlak vody v čerpadle, případně rozdílný tlak na sací a výtlačné straně, aby nebyla přerušena činnost tl. chladícího okruhu. Maximální dovolený tlak na sací straně (při použití hydrantu) je 3 kp/cm². Nejmenší potřebný tlakový spád v čerpadle je 3 kp/cm².

Je-li čerpaná voda kalná, sledujte pečlivě teplotu chladící směsi motoru. Dojde-li k tvrdému stoupání teploty za normálního provozu, je kolem ucpán čistící vody, který je nutno neodkladně vyčistit.

Počet válců	4
Vrtání	72 mm
Zdvih	75 mm
Obsah válců	1221 cm ³
Kompresní poměr	7,5
Trvalý výkon při částečném zatížení	35 k při 3500 ot/min
Nejmenší tlak mazacího oleje	0,8 kp/cm ²
Obsah nádrže na palivo	23 l
Spotřeba paliva při jmenovitém výkonu	cca 11,5 l/hod

Jmenovitý výkon	l/min	1200	720	600
při dopravní výšce	m v. sl.	80	120	80
a sací výšce	m v. sl.	1,5	1,5	7,5
Jmenovité otáčky				3500 ot/min
Počet sacích hrdel 110				1
Počet výtlačných hrdel 75				2
Největší sací výška				7,5 m



Obr. 4. — Celkový pohled na agregát PS 12.

- A Motor Skoda 981 s příslušenstvím
- B Čerpadlo
- C Vývěva
- D Nosička
- E Nádrž na palivo
- F Přístrojová deska
- G Elektrická výbava
- H Příslušenství agregátu (uložené ve voze)

PŘÍPRAVA ZARÍZENÍ K PROVOZU

301.

301.01 Jednonápravový skříňový přívěs

Před připojením přívěsu za tažné vozidlo je nutné zkontrolovat zda souklasí napětí tažného vozidla a použitých žárovek na přívěsu (napětí je uvedeno na tažné oji)

Po připojení přívěsu za tažné vozidlo a zasunutí elektrické přípojky je nutno zkontrolovat:

- a) správnou funkci brzdových světel (seslápnutím pedálu brzdy na tažném vozidle);
- b) správnou funkci blikací a koncových světel;
- c) zda je sklopena přední podpěra, zda jsou zasunuty zadní podpěry a jsou-li zajištěny v transportní poloze;
- d) správné huštění pneumatik a dotažení stříkačky PS 12, uzavření dveří karosérie;
- e) upevnění požární výbroje a přenosné stříkačky PS 12, uzavření dveří karosérie;
- f) zda nenastaly některé další závady, které je nutno odstranit.

Před odpojením přívěsu od tažného vozidla je nutno nejdříve zajistit kola proti samovolnému pohybu, rozpojit elektrickou přípojku a vidlici zasunout do držáku za závesným okem, odpojit přívěs, ustavit jej pomocí zadních podpěr a sklopit přední podpěru.

K ručnímu pojištění s přívěsem před jeho ustavením je na tažné oji přivařen držák pro zasunutí tyče, která je součástí výbavy a je uložena v předu.

302.

PŘENOSNÁ MOTOROVÁ STRÍKAČKA PS 12

302.01

Motor Skoda 981 (Octavia Super)

K pohonu motoru je nutno užívat paliv pro benzínové motory automobilové podle ČSN 656505. Teplota chladicí vody má být na nejnižší výši asi 85 až 90 °C. V provozu nesmí přestoupit 95 °C.

Karburátor je seřízen výrobním závodem a nedoporučujeme seřízení měnit.

Osazení karburátoru je následující:

Difuzor	23 mm
Vzdušník sýtiče	5,5 mm
Jehlový ventil	1,5 mm
Tryska hlavní	140
Vzdušník hlavní	180
Tryska běhu naprázdno	45
Vzdušník běhu naprázdno	150
Tryska sýtiče	90
Tryska Pumpičky	45
Tryska obohacovače	55
Tryska obtoku pumpičky	60

Papírovou vložku čističe vzduchu je třeba po každých 50—60 hodinách provozu vyklepat a vyfoukat stlačeným vzduchem, po cca 400 hodinách provozu vyměnit.

Vstříkací ventily (při chlazení motoru) jsou předepsány následovně:

sací	0,15 mm
výfuková	0,20 mm

302.02

Zaběh motoru a čerpadla

Motor je částečně zabíhán po montáži s čerpadlem ve výrobním podniku. Přesto je nutno dále motor šetrně zaběhávat, aby se všechny třecí plochy vzájemně upravily. Prvních 50 provozních hodin je nutno pracovat se stříkačkou při 50 % jmenovitém výkonu čerpadla (t. j. při použití proudnic B a tlaku 4 atp).

302.03

Práce se stříkačkou

K vlastní obsluze přenosné motorové stříkačky PS 12 stačí jeden člen požárního družstva (strojník).

Při ustavení stroje je nutno zachovávat vodorovnou polohu; sklon v příčné ose max. ± 10°, podélná osa s minimálním sklonem.

SPOUSTĚNÍ MOTORU

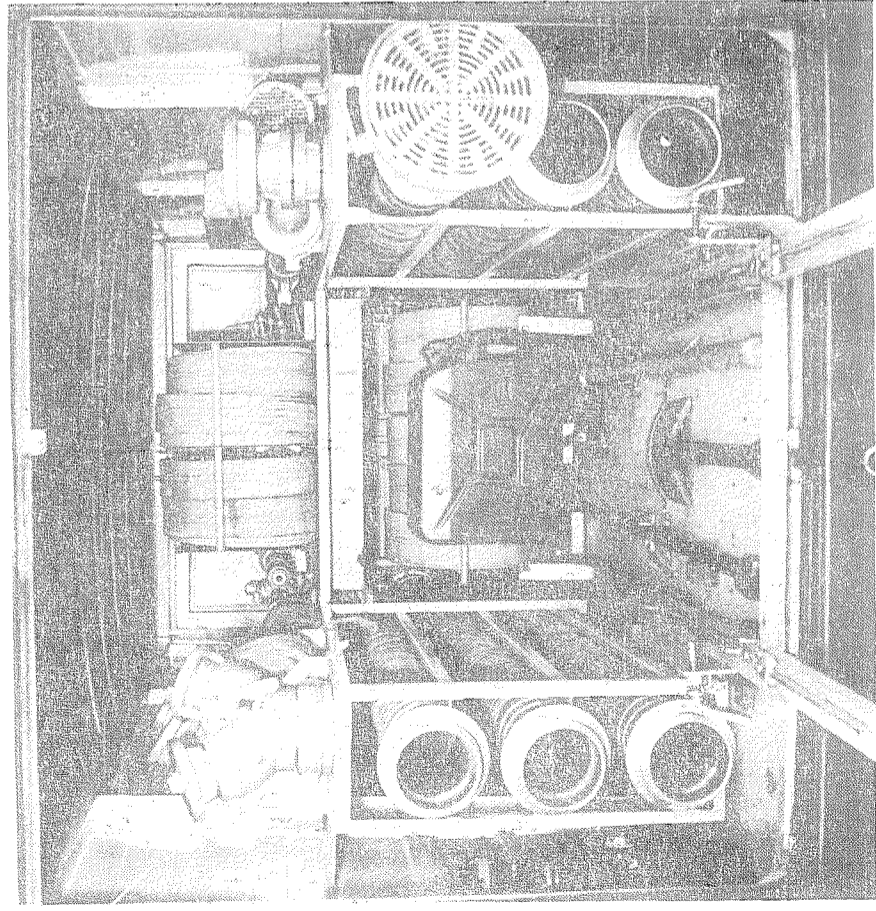
Při spouštění motoru za normální teploty nebo při běžném provozu postupujte takto:

1. Přesvědčte se, je-li dostatek chladicí kapaliny v l. chladicím okruhu, oleje v motoru a benzínu v nádrži. Je-li palivový kohout otevřen. Nebyl-li agregát delší dobu v provozu, načerpejte palivo do karburátoru pomocí ruční páčky na palivovém čerpadle. V případě, že čerpání ruční páčkou je neúčinné, je nutné protočit motor tak, až se vačka pootočí. Páčka je přístupná otvorem v krytu na předku motoru.

K pohonu čerpadla je používán upravený motor Skoda 981. Je to benzinový, karburatorní, čtyřdobý, vodou chlazený motor s visutými ventily (OHV).

12	Hladice 75X5	2
13	Hladice 75X20	5
14	Rozdělovač	1
15	Přechod 75/52	2
16	Milový proudnice	1
17	Proudnice 75	1
18	Proudnice 52	1
19	Clonová proudnice 52	3
20	Vířilice na lano	1
21	Ventilové lano 6X12	1
22	Ventilové lano 8X25	1
23	Záchytné lano	6
24	Vazák na hadice	1
25	Záchranné lano	1
26	Sáček na záchranné lano	2
27	Sáček na objímky	2
27	Objímka na hadice 52	4
29	Objímka na hadice 75	1
30	Ploché páčidlo	1
31	Požární sekera	1
32	Polní lopatka	1
33	Zdravotní brašna	1
34	Ruční světlo	4
35	Savicové těsnění 104	2
36	Savicové těsnění 110	4
37	Hadicové těsnění 52	4
38	Hadicové těsnění 75	1
39	Krabice 135 pro těsnění	1
40	Výfuková hadice	2
41	Zajišťovací klín vozu	2

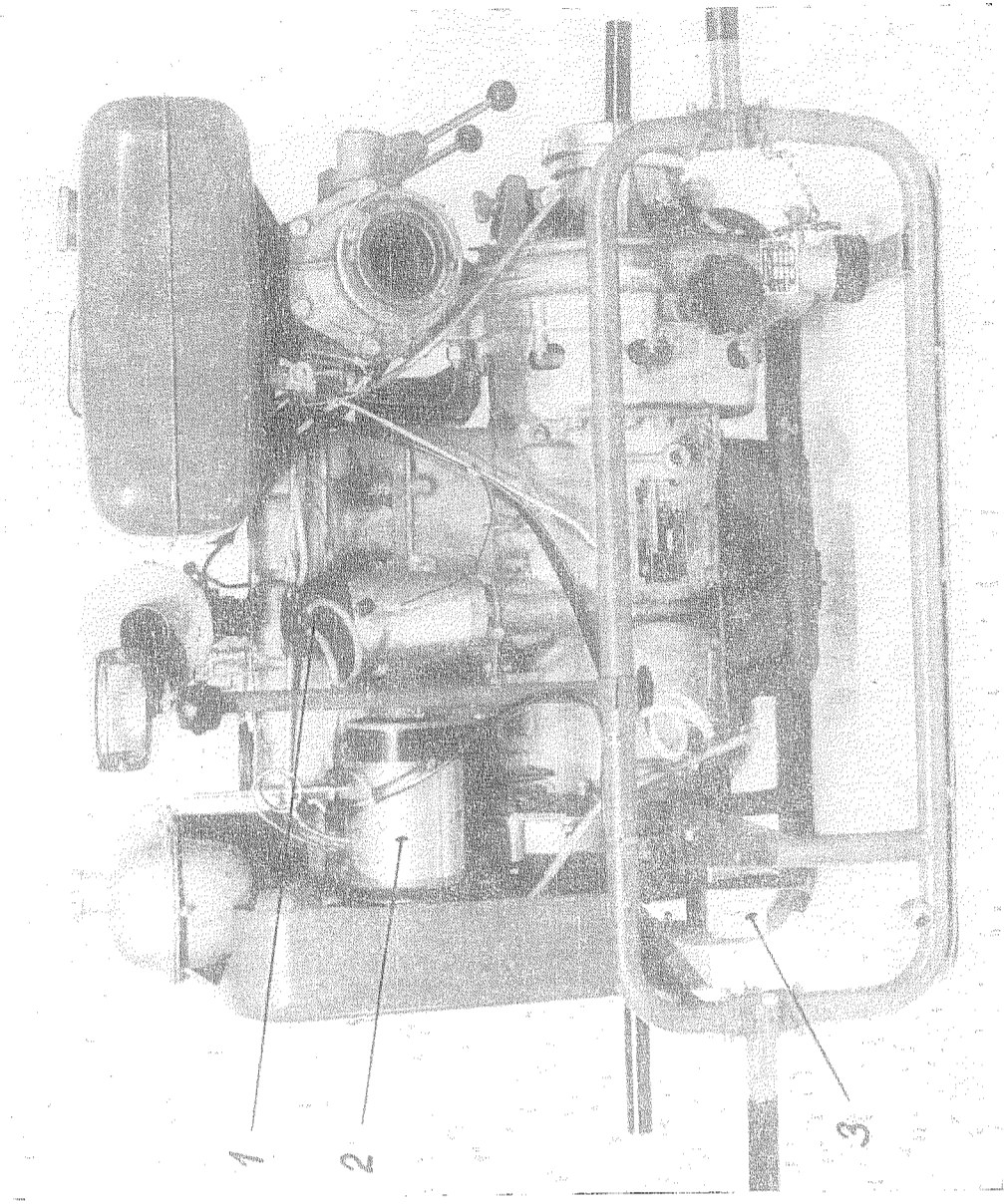
č. v. 90-001-7656
č. v. 90-001-4814



Obr. 11. — Pohled ze zadní části přívěsu na příslušenství.

211. POVRCHOVA UPRAVA

Všechny vnější součásti jsou důkladně očistěny a natřeny základní barvou proti korozi. Krycí nátěr je proveden syntetickým emailem, schnoucím na vzduchu. Výfukové potrubí a vývěva jsou natřeny žáruvzdornou stříbrnou Aluxel. Mazací místa jsou označena žlutou barvou (odstín 6200), odvodňovací modrou barvou (odstín 4550).



Obr. 5. — 1. vertikální magnetické zapalování pro čtyřválcové motory.

2. Dynamo „Magneton“ 12 V — 150 W.
3. Regulator 12 V — 150 W.

Bluk motoru je zhotoven z hliníkové slitiny. Vložené válce jsou zhotoveny ze speciální šedé litiny, jsou uspořádány v řadě a těsně měděnými vyrovnávacími kroužky. Hlava válců je ze šedé litiny, spočívá pro všechny válce, snímatelem. Kompresní plochy jsou obrobeny. Těsnění hlavy válců je „Jertové“ s otvory lemovanými měděným plechem. Spodní víko motoru je lisováno z ocelového plechu a je upraveno na chlazení oleje. Těsnění je karkové. Kryt hlavy válců je vyfukován z ocelového plechu a je opatřen otvorem s uzavírkou pro olej a větracím hrdlem. Těsnění je rovněž karkové. Kryt rozvodu je z hliníkové slitiny, těsnění je papírové.

Písty jsou zhotoveny z hliníkové slitiny s tvarovacím dnem; jsou opatřeny dvěma kroužky těsnícími, jedním polostíracím a jedním stíracím. Pístní čepy jsou v přátech i v ojnicích uloženy volně a v pístech jsou zajištěny pojistnými kroužky. Ojnice s dílkem profilu I jsou opatřeny výměnnými panvemi s kompozitovou výstelkou; pouzdro v malé hlavě je bronzové. Klikový hřídel je vyfukován z uhlíkové oceli vcelku s protizávažími a je tepelně zpracován, staticky a dynamicky vyvážen. Vpředu je opatřen ozubcem pro roztáčecí kliku.

V bloku motoru jsou tři dělená hlavní ložiska, opatřená panvemi, vylitými kompozicí.

Setrvačník je zhotoven ze šedé litiny. Skříň setrvačnicku je z hliníkové slitiny.

Ventily ze speciální žáruvzdorné oceli jsou visuté (OHV), každý se dvěma pružinami. Sací ventil má větší průměr než výfukový. Jsou poháněny vahadly, rozvodovými tyčkami a zdvihátky od vačkového hřídele. Vačkový hřídel je vyfukován z uhlíkové cementační oceli. Je uložen ve třech ložiskách, umístěných v levé stěně bloku motoru. Jeho pohon z rozvodu na čelní stěně motoru je proveden trojitým válečkovým řetězem. Váčky jsou cementovány, kaleny a broušeny.

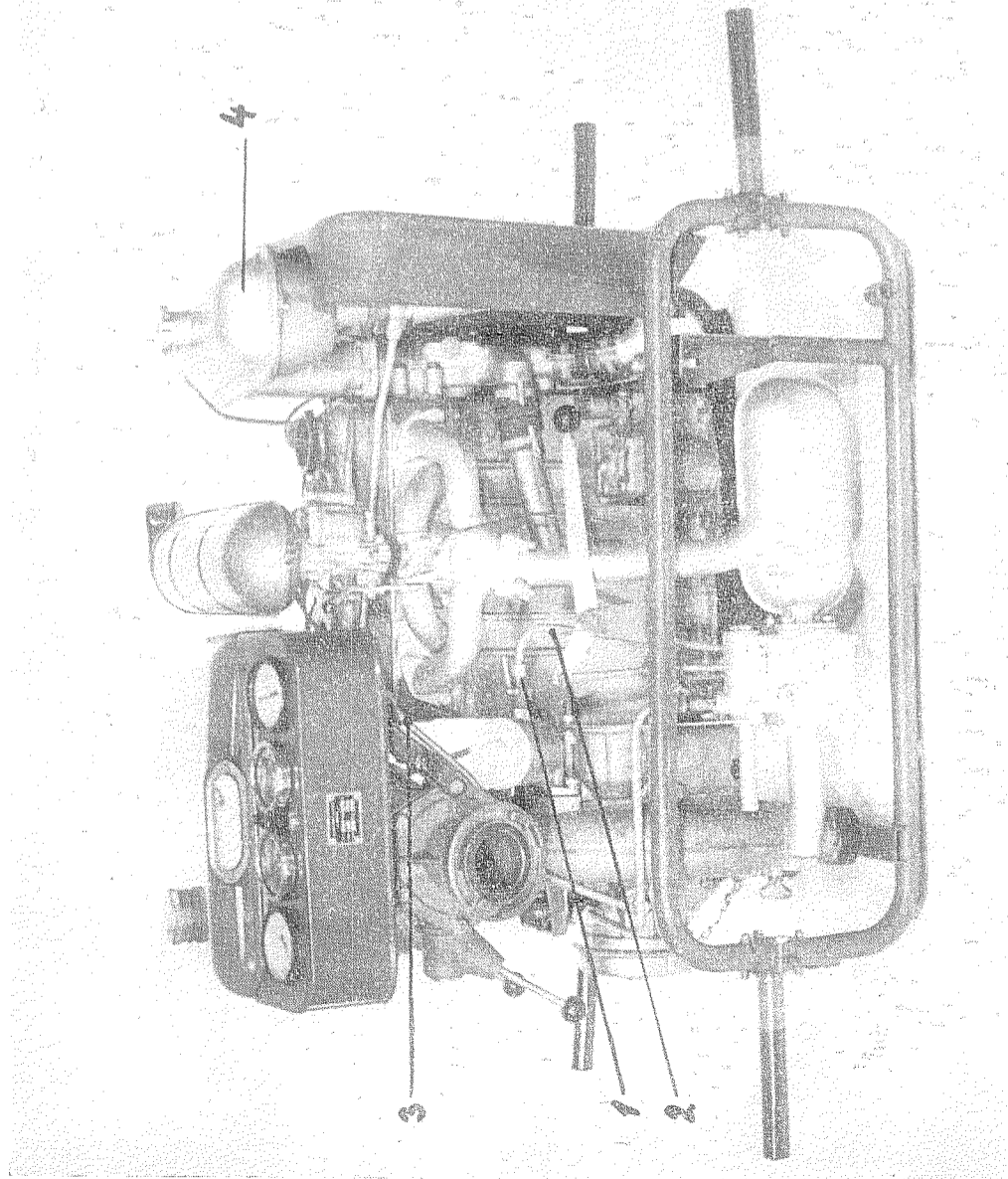
Mazání motoru je tlakové. Zubovým olejovým čerpadlem, poháněným šroubovými koly od vačkového hřídele, je olej vhnán ke všem hlavním i ojnicím ložiskům, k ložiskům vačkového hřídele a do čepů vahadel ventilů. Stěny válců a rozvodový řetěz jsou mazány odstříkem. Pístní čepy, vačky, ventily a zdvihátka ventilů jsou mazány odstříkovaným nebo stékajícím olejem. Hlak oleje je serizen pojistným ventilem, z vnějšího přístupným. Čisticí oleje s plstěnou vložkou je vestaven ve vedlejší větší tlakové oleje. Je uložen po pravé straně bloku motoru. Měřítko oleje se značkou pro nejnižší a nejvyšší hladiny oleje je umístěno na levé straně bloku motoru. Větrací hrdlo na krytu hlavy válců je připojeno na čisticí vzduchu.

Chlazení motoru je nepřímé — dvouokružové. I. chladicí okruh tvoří úpiný výměník tepla, který je přimontován ke skříni vodní pumpy motoru.

II. chladič okruh tvoří čistič vody s uzavíracím kohoutem, upevněným k tělesu čerpadla, upravené víko klikové skříně, spojovací potrubí, lamelový výměník a zpětné potrubí, které je připojeno na sací víko čerpadla.

I. chladič okruh je naplněn nemrzoucí směsí do -20°C (cca 7,5 l — chladič motor). Pomocí vodní pumpy motoru cirkuluje chladič směs v I. chladičím okruhu a ochlazuje se o stěny lamelového chladiče II. okruhu ve výměníku tepla. II. chladičím okruhem protéče čerpaná voda nejdříve čističem, kde se zachytí nečistoty, a průchodem kohoutem se seřadí její potřebné množství. Odtud je potrubím vedena do víka klikové skříně, které chladí, a tím snižuje provozní teplotu mazacího oleje. Dále protéče lamelovým chladičem a z něho odtéká zpětným potrubím do sacího víka, kde je přisávána k čerpané vodě.

Poznámka: První chladič okruh je naplněn remiznoucí směsí Findex-speciál, která má záruční dobu 2 roky. Po uplynutí této lhůty směs vypustíte a chladič okruh důkladně vypláchnete (nejlépe teplou vodou). Po odkapaní vody naplníte chladič okruh novou kapali. ou. Lze použít i staré směsi, pokud ji regenerujeme přípravkem Esorol (podle návodu).



Obr. 6. — 1. Uzavírací kohout čističe.
2. Spojovací potrubí.

3. Zpětné potrubí.
4. Chladič.

203.01 Příslušenství motoru

Karburetor Jikov BS-32-24 je seřizen z výrobyho závodu. Jakékoliv změny původního seřizení mají za následek zhoršení hospodárnosti provozu a životnosti motoru. Je upevněn na sací trubku přes izolační podložku. Sací trubka je ze šedé litiny a je spojena se sběrnou výfukovou trubicou k předehřívání zapaľné směsi. Palivové čerpadlo s čističem paliva je umístěno na krytu rozvaděčových kol a je poháněno čelní račkou na matici vačkového hřídele. Čistič vzduchu tvoří zároveň i tlumič sání.

Bateriové zapalování je nahrazeno zapalováním magnetem. Je použito číhvacíkové vertikální magneto s automatickou regulací předstihu. Motor je osazen zapalovacími svíčkami PAL - Super 14-7. Kabely k zapalovacím svíčkám jsou opatřeny stíněnými kabelovými koncovkami.

Motor se natáčí pomocí klikky, která j umístěna vpředu na krytu motoru. Při natáčení musí být magneto natočeno k motoru na doraz.

204. CERPADLO

Je odštěďivě, jednostupňové, vyrobeno převážně z hliníkové slitiny. Těleso čerpadla je přišroubováno ke krytu setvačnicku motoru a tvoří tak s motorem jeden celek. Náhon čerpadla je přímý. Dražkový hřídel, na kterém je uloženo oběžné kolo, je přírubou spojen se setvačnickem motoru. Druhý konec hřídele je uložěn v kluzném ložisku sacího víka. V místě styku s ucpávkou je hřídel tvrdě chromován. Na nevyšším místě spirály čerpadla je umístěn rozvaděč se dvěma kulovými kohouty se spojkami 75 podle ČSN 389463. Proti zpětnému vniknutí látky vody do savičky je v tělese kohoutů zamaňována zpětná klapka. K nouzovému zalití čerpadla je na sacím víku nálevka se zátkou. K připojení savičky 110 je hrdle sacího víka opatřeno závitem $\text{Rd } 130 \times 1/4$.

209.

ELEKTRICKÁ VYBAVA

Sestává z dynamu 12 V/150 W s regulátorem, z vysouvacího světla (na pravé straně nosítek), z osvětlovací svítilny, přepínače světel, zatovacího tlačítka na přístrojové desce a zásuvky pro pomocnou svítilnu.

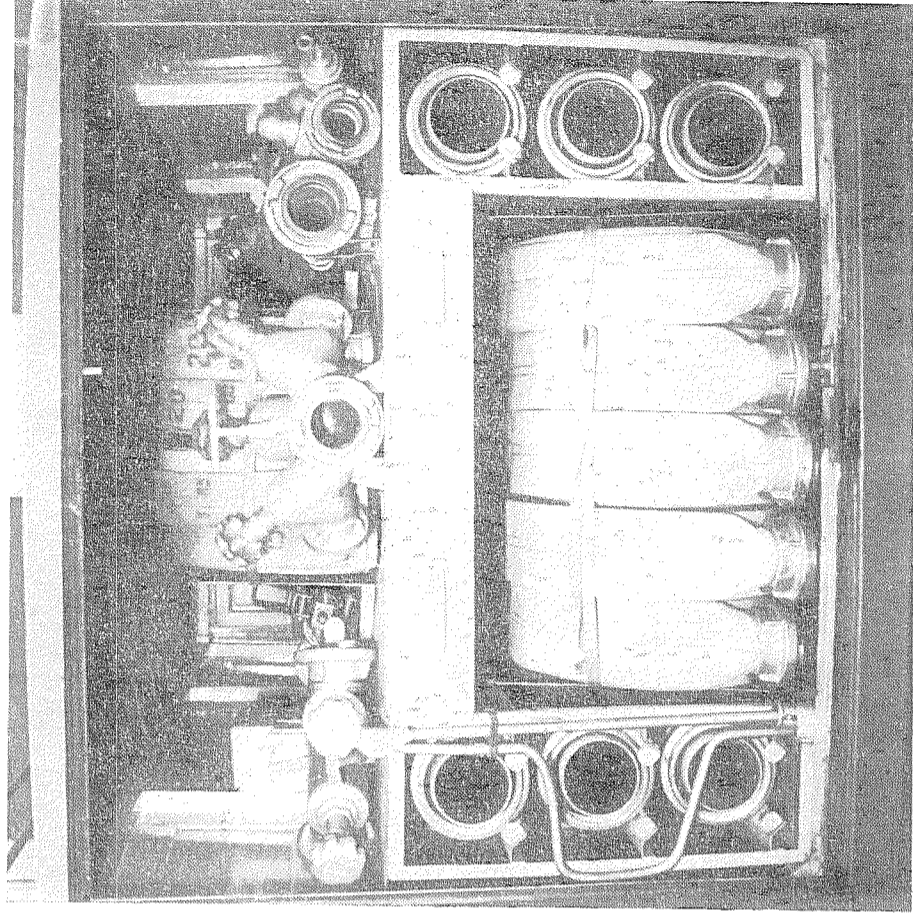
210.

PRÍSLUŠENSTVÍ

21001

Základní příslušenství a náhradní díly agregátu PS 12

- 1 otevřený klíč oboustranný 8×10
- 1 otevřený klíč oboustranný 11×12
- 1 otevřený klíč oboustranný 14×17
- 1 otevřený klíč oboustranný 19×22
- 1 otevřený klíč oboustranný 24×27
- 1 klíč na svíčky (21)
- 1 měřka na svíčky
- 1 kartáček na svíčky
- 1 šroubovák
- 1 kombinované kleště
- 1 pryžová palička
- 1 nálevka se sílem — typ 92432
- 1 olejnice 250
- 1 plechovka 72×81 s mazacím tukem T — A4 (pro čerpadlo)
- 1 plechovka 72×81 s těsnicí hmotou „Asbestos 300—20“
- 1 nádobka na olej (obsah 1 l)
- 1 kanystr 20 l
- 1 technický popis a návod k obsluze PPS 12
- 4 zapalovací svíčky PAL SUPER 14-7
- 1 čistící plstěná vložka (107—5437)
- 1 těsnění víka (186—5419)
- 1 spojovací hadice (122—5311)
- 1 záovka 12 V/15 W s potíjí BA 15s
- 1 sulfiová žárovka 12 V/5 W 11×39



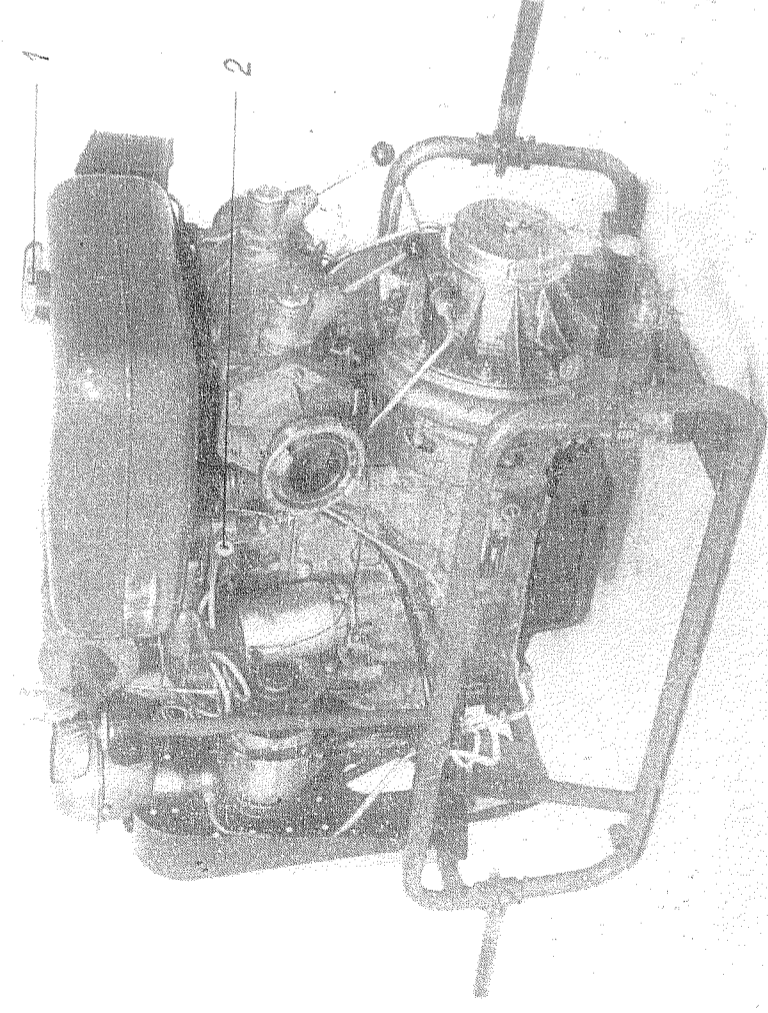
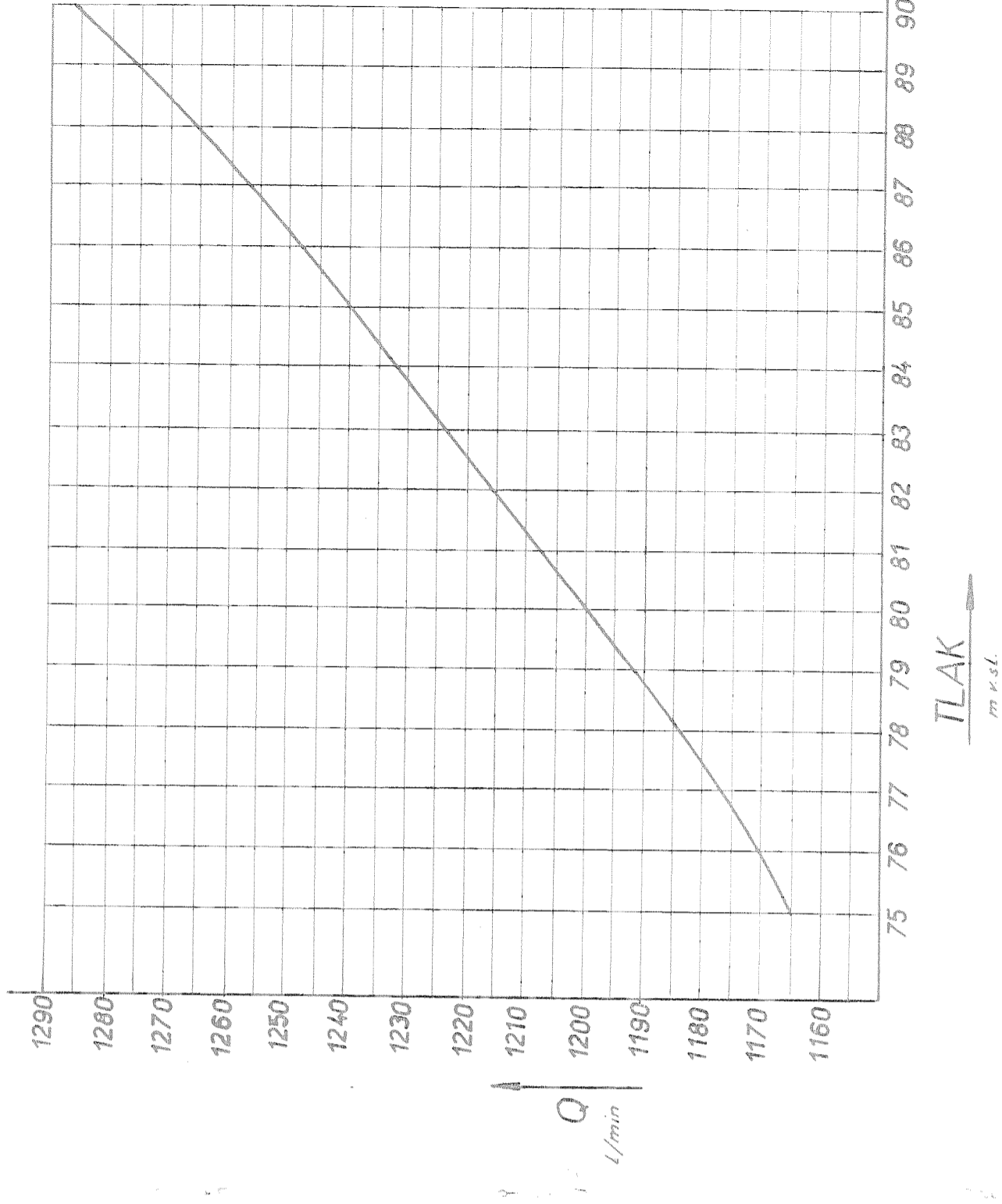
Obr. 10. — Pohled z přední části přívěsu na příslušenství.

21002

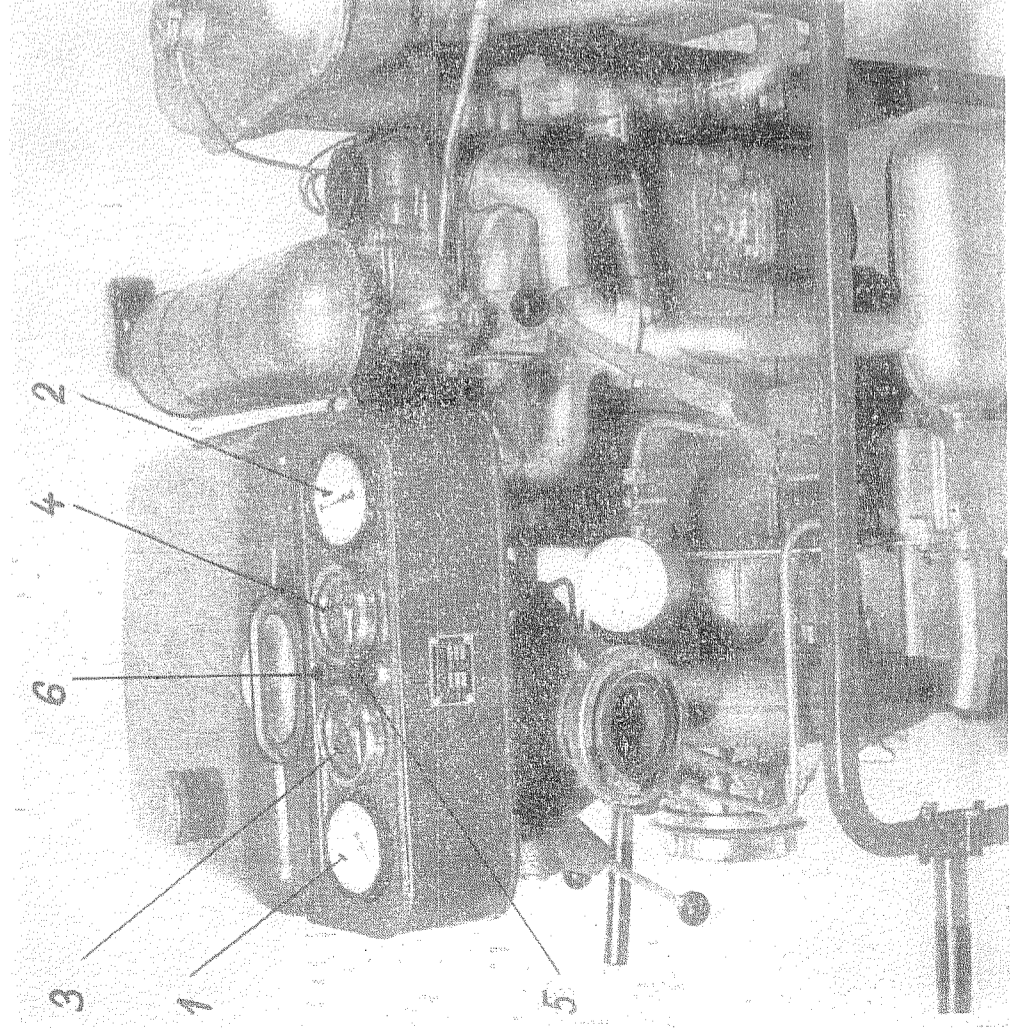
Požární výzbroj PPS 12

Pař. č.	Název	ČSN	Kusů
1	Hasičí přístroj CB 2 L		1
2	Sací koš 110	389403	1
3	Savičky 110×1,6	389406	6
4	Sběrač 110	389426	1
5	Přechod 110/75	389427	1
6	Ejektör	389428	1
7	Hydrantový nástavec	389441	1
8	Klíč k podzemnímu hydrantu	389442	1
9	Klíč k nadzemnímu hydrantu	389444	1
10	Klíč na spojky a šroubení 110	389450	4
11	Hadice 52×20	389452	4

DIAGRAM MNOŽSTVÍ VODY PRO ČLONU ϕ 26,1

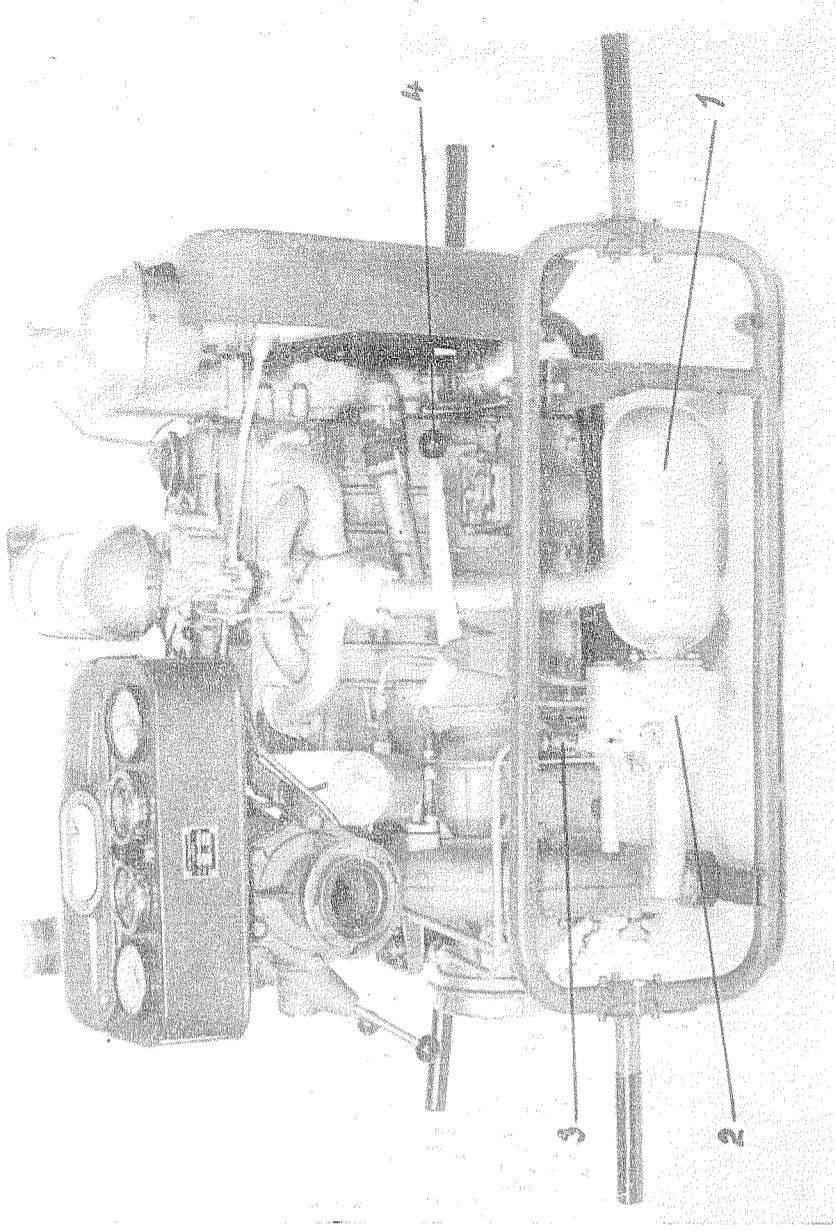
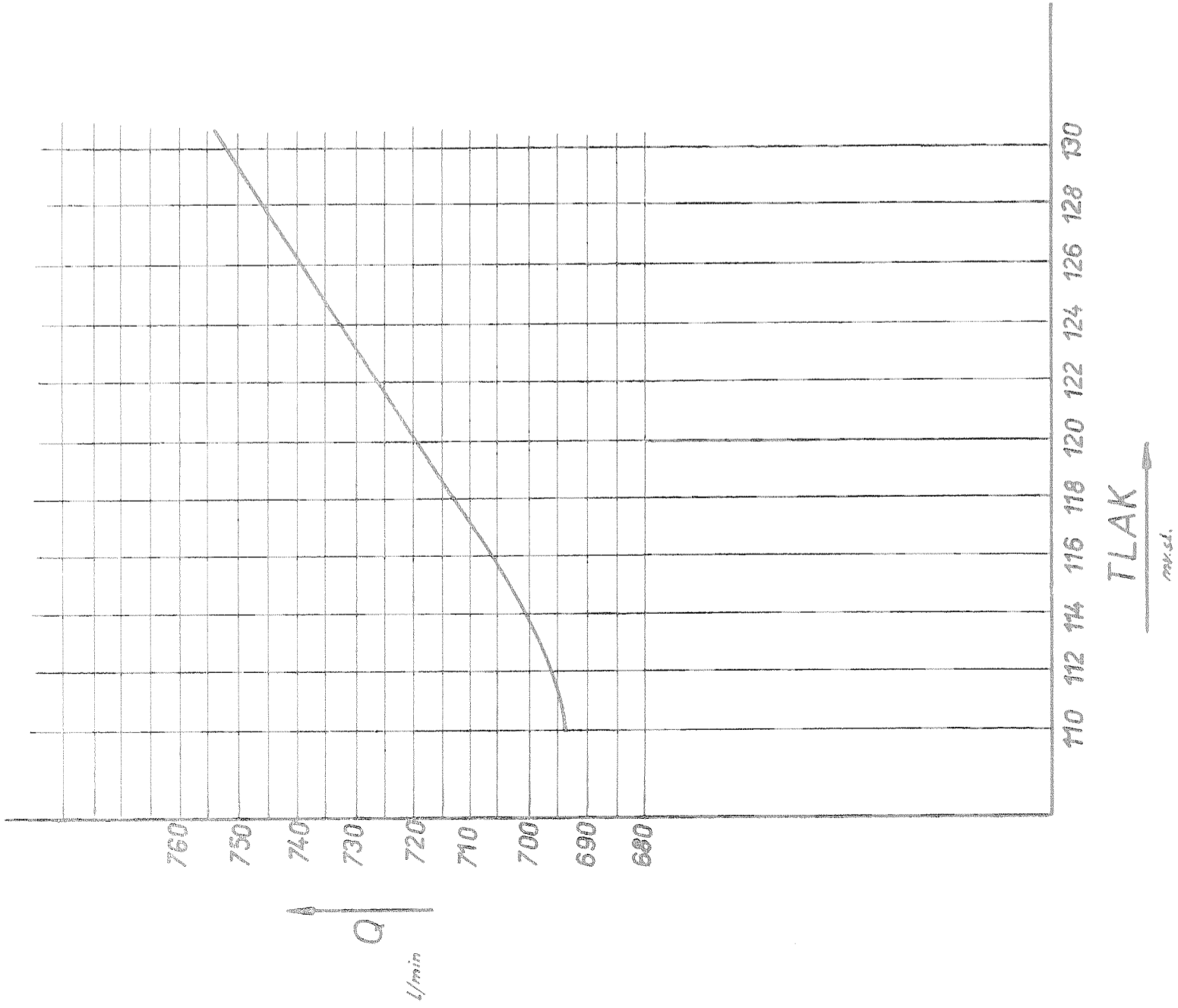


Obr. 8. — Pohled na palivovou nádrž.
1. Nalévací hrdlo s uzávěrem.
2. Palivový kohout.



Obr. 9. — Pohled na přístrojovou desku.
1. Manometr.
2. Manovakuometr.
3. Teploměr chladící vody motoru.
4. Tlakoměr mazacího oleje.
5. Přepínač světel.
6. Zkratovací tlačítko magneta a palubní svítilny.

DIAGRAM MNOŽSTVÍ VODY PPS 12 PRO CLONU ϕ 18



Obr. 7. — Pohled na plynovou vývěvu.

1. Tlumič výfuku.
2. Těleso vývěvy.
3. Uzavírací ventil.
4. Ovládací páka vývěvy.

205.

PLYNOVÁ VÝVĚVA

Slouží k zaplavení čerpadla při čerpání vody z volného zdroje. Sestává z vlastní vývěvy, rozváděcího kohoutu a spojovacího potrubí. K přírubě sběrné výfukové roury motoru je připojeno vlastní výfukové potrubí s tlumičem výfuku. Těleso vývěvy je přišroubováno k tlumiči. Těleso vývěvy, klapka a vidlička jsou zhotoveny ze šedé litiny. Mosazná hlnací tryska je našroubována v tělese vývěvy. Na horní části tělesa vývěvy je našroubován uzavírací kohout, který je táhlem spojen s uzavírací klapkou. Zapínání plynové vývěvy se provádí pákou na levé straně nosítek. Při vysávání je vývěva s čerpadlem spojena potrubím přes uzavírací kohout; při čerpání uzavírací kohout toto spojení pteruší.

206.

NOSÍTKA

Rám nosítek je zhotoven z ocelových trubek tak, že tvoří ochranný rám pro agregát. Vpředu i vzadu jsou umístěny otočné rukojeti k přemášení stříkačky. Motor s čerpadlem je uložen na pružných lůžkách, přišroubovaných ke konzolám rámu. Pojistovací úchytky, které jsou přivařeny na rámu nosítek, umožňují pevné uložení přenosné stříkačky v dvoukolovém přívěsu.

207.

NÁDRŽ NA PALIVO

Je umístěna v horní části agregátu. Je svářena ze dvou plechových vylisků. Nahoře je opatřena nalevacím hrdlem s uzávěrkou, dole jsou přivařeny upevňovací konzoly a zavitové hrdlo palivového kohoutu. Do karburátoru je palivo vedeno potrubím přes kohout s odlučovačem hrubých nečistot a přes membránové čerpadlo. Obsah nádrže 23 l vystačí na dvě hodiny provozu.

208.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Je umístěna po levé straně nádrže. Pomocí konzol je přišroubována k tělesu kohoutu. Obsahuje manometr, manovakuometr, teploměr chladiče vody motoru, tlakoměr mazacího oleje, přepínací světlé, zkratovací tlačítko magnety a palubní svítilnu. Na přední straně přístrojové desky je upevněn typový štítek stříkačky (agregátu).